RSMAGASINET

RS(+) REDNINGSSELSKAPET.NO | 2/2018

NÅ SKAL HAVET REDDES

LIVET ETTER LANDKJENNING

SMYKKENE PÅ SJØEN

GARMIN MARINE

ACTIVECAPTAIN™
KOMPLETT APP FOR DEN ULTIMATE BÅTOPPLEVELSEN

KRAFTIG OG BRUKERVENNLIG NAVIGASJON
INDUSTRILEDENDE GPS-TEKNOLOGI OG KARTOGRAFI MED AUTOVEILEDNING

NETTVERK OG INTEGRASJON
GARMIN MARINE NETTVERK, NMEA 2000® & ANT® TILKOBLINGER

LES MER: GARMIN.COM/NEWMARINE

© 2018 Garmin Ltd.

Seatronic.no - over 5000 båtprodukter!

Sesongtips:

Sjekk strømmen ombord

-Bestill gratis papirkatalog på vår nettside!

50W solcellepaneler
Effektive solcellepaneler med god kvalitet.

Nasa batterimeter
Gir deg info om strøm til og fra batteriene, forbruk + +

Simarine PICOone Basic
Batterimåler og barometer. Temperatur- og tankmålermulighet. 300A shunt. WiFi.

300W ren sinus inverter
Liten, kompakt og driftssikker ren sinus inverter som gir deg 220V fra en 12V batteribank.

Quick SBC 300 NRG+
Nyhet - ca 15% mer effektiv. Avansert batterilader 12v/30A med 3 utganger.

Trykkvannspumpe
Svært stillegående og vibrasjonsfri. Kan tørrkjøres. 3 bars trykk. Pumper 11 liter pr minutt.

Isotherm Cruise Elegance 42 l
Stilrent, kompakt kjøleskap med stillegående drift og lavt strømforbruk. Kompressor kan flyttes 1,5 m unna.

Dometic kjøle- og fryseboks
Mobicool FR40 har 38 liter nettovolum. Kompressorkjøling gir lavt støynivå og energiforbruk. 12V, 24V og 220V.

Raymarine Axiom 7
7" plotter med touch, WiFi- og Bluetooth. **Klar for trådløs radar!**

Standard Horizon
VHF med 25 Watt effekt og DSC. Lettlest display med bakgrunnsbelyst LCD-skjerm. Kvalitet til fin pris!

LED-TV m WiFi og DVD
Strømforbruk kun 14, 17 eller 19W. Riks-Tv uten dekoderboks 12volt kabel.

Quick Balder vinsj
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900, 1200 og 1500W. Kan også leveres med Autostopp.

STORT UTVALG AV BATTERIER

AGM - Bly - Gel - Litium

Se **Seatronic.no** for priser på over 30 ulike batterier

facebook
twitter
14.000 følger oss!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK
Man - Fre kl 0900 - 1600
Torsdag kl 0900 - 2100
Lørdag Stengt
..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

SEATRONIC BÅTUTSTYR

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss, tlf. 69 25 09 60 - Fax 69 24 79 99
e-post: seatronic@seatronic.no

SeaBird
OF NORWAY

GJØR DEG KLAR FOR SESONGSTART!

NYHET
KAJAKK LEVERT HJEM
Vi leverer innenfor 180 km fra vår fabrikk i Fredrikstad
450,-

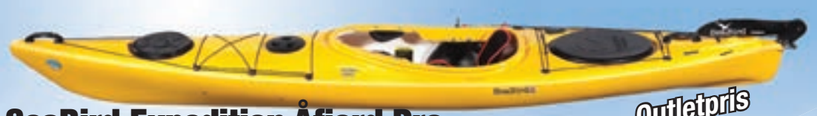
Produsert i Norge

SeaBird Expedition Åfjord 368
Knallbra skjærgårdskajakk til padlere som ønsker en rask og stødig kajakk. **Internasjonal pris 4.900,-**

Outletpris **Kr 2.499,-**

Standardpakke
- SeaBird Plus vest
- SeaBird spruttrekk
- SeaBird Eidsfjord åre i aluminium

NÅ 1.150,-
Før 2.070,-



SeaBird Expedition Åfjord Pro
Perfekt for de som ønsker en kort og lett havkajakk!
Internasjonal pris 9.200,-

Outletpris **Kr 4.750,-**

Propakke
- SeaBird Pro vest
- SeaBird spruttrekk
- SeaBird Eidsfjord åre i karbon

NÅ 1.699,-
Før 3.409,-

SeaBird Expedition HV/LV
Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad! **Internasjonal pris 12.600,-**

Outletpris **Kr 6.900,-**

SeaBird Mjøsa kano
En utrolig fin turkano som egner seg til familieutflukter, jakt og fiske.
Internasjonal pris 7.900,-

Outletpris **Kr 3.900,-**

SeaBird Kragerø
Glimrende treningskajakk for syklister og skiløpere som vil trene kjernemuskulatur. **Internasjonal pris 6.690,-**

Outletpris **Kr 2.999,-**

SeaBird Designs R Scott i LV/MV/HV
I materiale glassfiber. Rob Feloy har designet denne flotte kajakken i verdensklasse. Internasjonal pris 16.500,-

40%
NÅ 7.446,-
Før 12.410,-

40%
PÅ ALLE Hybrid Karbon/Kevlar kajakker

VÅRE BUTIKKER

FREDRIKSTAD	ÅPNINGSTIDER:	STAVANGER OUTLET	ÅPNINGSTIDER:
Elindveien 101	Man-fre 10-18	Ålgård	Man-fre 11-19
1615 Fredrikstad	lørdag 10-16	Sandnesveien 38	lørdag 10-16

NETTBUTIKK
KJØP PÅ NETT: WWW.KAJAKK.NET
Les alt om våre kajakker i vår nettbutikk.
info@seabirddesigns.no Telefon: 93 40 67 27

S30 Open Kr 1 495 000

S33 Open Kr 1 950 000

S33 HT Kr 2 050 000

S36 HT / Coupe Kr 2 395 000

S40 HT / Coupe Kr 3 090 000

S45 HT / Coupe Kr 4 190 000

E34 Sedan Kr 2 695 000

E34 Fly Kr 2 945 000

R40 Coupe Kr 3 790 000

R40 Fly Kr 4 075 000

Virtess 420 Fly Kr 4 425 000

R55 Fly Kr 9 990 000

NORSKE LØSNINGER - TYSK KVALITET BEST PRIS.

BAVARIA tilbyr noe for enhver smak. Enten du vil ha en åpen eller lukket båt, rask eller saktegående, har vi modellen for deg. Felles for de alle er at de er produsert under samme tak i verdens mest moderne og effektive båtverft. Du vil bli overrasket over båtens kvalitet og finish. Materialene holder høy standard og det benyttes kun komponenter fra de ledende utstyrsleverandørene, en trygghet for fremtidig vedlikehold og service. Når det kommer til plassutnyttelse og komfort er BAVARIA i en særklasse. Ingen gir deg mer og bedre båt for pengene. Besøk vårt BAVARIA showroom i Leangbukta Maritime Senter og finn din nye drømmebåt.

Priser oppgitt er std båt levert på vannet i Norge.

BAVARIA BÅT NORGE AS
Leangbukta 31
1392 Vettre

Telefon: 66 76 59 29
info@bavarianorge.no
www.bavarianorge.no

BAVARIA
BÅT NORGE AS

Nr. 2
2018

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Eigil Andersen
E: eigila@rs.no
T: 416 10 708

DESIGN & PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 153 591
Pris løssalg: 69 kr

PÅ FORSIDEN
Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet.
Foto: Frode Pedersen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2018:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
Nr 3/18	18.08.2018	18.09.2018
Nr 4/18	27.10.2018	27.11.2018

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

rs.no

SOSIALE MEDIER

Twitter, Facebook,
Instagram, Vimeo og
Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Innhold

AKTUELT

Det store bildet 8
Familiens nye kystparadis 18
Smykkene på sjøen 24
Båtlivsundersøkelsen 2018 44
Trygg skipper på sju 52
Smuglertur til eventyrlandet Strømstad 72
Dåp RS «Askeladden» 74
Dalslands kanal 150 år 78
Tryggere bryggekant 84
Samler den maritime kompetansen 100
Odd Fellow innsamlingsaksjon 102

FRIVILLIG

Plastplukkerne ryddet landet 8
RS-mammaen som ga unglaget liv 46

PORTRETTET

Pål Bustgaard – landkjenning 58

FASTE SPALTER

Smarte og nyttige dingser 14
Fem viktige – Oddbjørn spør 32
Kysten rundt 36
Redningen 66
Praktisk 68
Båtnytt 88
Internasjonalt:
Verdifull kompetansebygging 94
Historisk – RS 1 fyller 125 år 96
Stasjonskart og fartøyer 104

Frode Pedersen
Ansvarlig redaktør

Viktig med et godt organisert båtliv

Båtlivundersøkelsen er blitt ett av de viktigste styringsdokumentene som er laget om tilstanden til det norske fritidsbåtfolket. Etter modell av de svenske undersøkelsene har Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF), sammen med flere samarbeidspartnere, for andre gang satt to streker under svaret. Ja – vi har behov for et organisert båtliv som settes under lupen og gir oss verdifulle data om det meste som flyter langs kysten og i norske fjorder.

Dette handler ikke om påbud og nye regler. Dette handler heller ikke om hvem som skal mene hva om andres tilnærming til sjø og båtliv. Det handler om å gi et godt faktabasert grunnlag for hvordan båtfolket bruker sjøen. Hvor mange vi er, og hva vi legger igjen i form av verdiskaping.

Undersøkelsen gir også næring til diskusjoner som involverer båtfolket. Først når tallene foreligger, og verdien står nedfelt i et dokument, kan de løftes frem og vise hvor stor båtfolket er som interessegruppe og at de kan utgjøre en mektig armada når viktige beslutninger skal tas, uansett talerstol!

Sju milliarder er verdien fritidsbåtfolket generer langs kysten årlig. Verdien av den samlede båtparken, som nå utgjør nesten en million båter, er cirka 70 milliarder. To viktige tall som alle politikere bør huske når de diskuterer båtpolitikk. For med et stadig mer organisert båtliv, øker også behovet for oversikt og kontroll. Til og med nye former for skatteinnganger blir vurdert. Det er ulempen ved å skaffe data, eller sette verdi på noe som er såpass stort og gir sunnere helse og mye glede, vil mange lett mene. Her bør politikerne kjenne sin besøkelsestid. Å støtte et organisert båtliv betyr mye mer enn å skatte- eller avgiftsbelegge. Å skrive ut en blå resept på organiserte fritidsaktiviteter, som generer så mye glede og god helse, vil heller gi NAV færre på kundelista og et folk med gode minner fra ferie i eget land.

Jeg var inne på det i sted, et organisert båtliv handler også om reguleringer og krav. Vi kan ikke forvente at fjorden for alltid skal være et fristed uten styring. Undersøkelsen viser klart at vi er for en harmonisering av fartsgrenser til sjøs. Vi er klare for å si at de som skal kjøre racerbåt på sjøen må være skikket til det. Vi godtar et påbud om bruk av dødmannsknapp i båt. Poenget er at båtlivundersøkelsen gir grunnlag for å si at dette mener det norske fritidsbåtfolket.

Både vi og mange med oss har jobbet med holdningsskapende arbeid i flere tiår. Det hjelper, så klart! Ser vi over til vegtrafikken, har de for første gang i historien færre omkomne enn det vi kan vise til i drukningsstatistikken for første kvartal i år. Dette er imponerende og gledelig. Uten et iherdig sikkerhetsfokus, oppfølging med noen krav og regler, og en fantastisk utvikling av sikkerhet i og rundt bilen, ville nok ikke tallene hatt en like gledelig utvikling. Her har båtfolket mye å lære. Det er vel ikke vanskeligere å koble til dødmannsknappen enn det er å trykke på «start engine» knappen i en moderne bil?

Kunnskap og kompetanse kommer ikke bare gjennom erfaring. Hvis så var tilfelle ville druknings- og dødsstatistikken med fritidsbåt sett helt annerledes ut. Den aldersgruppen som drukner, er de samme som det stilles færrest krav til. Ofte er det også samme aldersgruppe som bruker energi på å latterliggjøre andre som ønsker mer fokus på regulering eller krav til kompetanse på sjøen. Vi snakker om menn mellom 40 og 70 år, og som veldig ofte er forbilder. Her får vi håpe at tiden jobber for en holdningsendring.

Det norske båtfolket liker å skille seg selv i gruppene «båtfolk» og «folk i båt». Det ligger noe sarkastisk over denne formen for klasseskille til sjøs. For oss i Redningsselskapet ser vi på alle som likeverdige kunder, men med noe forskjellig tilnærming eller kunnskap om det å bruke båt. Våre erfaringer tilsier at alle en eller annen gang i sitt båtliv får bruk for oss. Til og med de som tror de kan alt, har de siste årene ropt etter hjelp på VHF, ofte med den moderne klassikeren: – Jeg var nok litt uoppmerksom, hadde fått ny plotter i båten, skulle bare justere litt.

Løft blikket i sommer, sjekk horisonten, la deg inspirere til å fylle på med mer kunnskap enn det som står i menyvisningen til plotteren.

Det store bildet

Redningsmann Kjetil Avset på redningsskøyta RS 150 «Odin» var en av mange fra Redningsselskapet som tok et tak for miljøet generelt, og plastproblematikken spesielt, under Strandryddedagen 2018. Sammen med Redningsselskapets ung-lag, sjøredningskorps og andre frivillige var 23 av redningsskøytene ute og ryddet, på mer enn 30 steder over hele landet. Foto: Morten Pedersen / RS «Odin» / Redningsselskapet.

Plastplukkerne ryddet landet

Av: Phillip Andre Charles

Sprøyter, sko, en kork fra andre siden av verden og et barnesete. Sekker ble raskt fylt opp. Redningsselskapet mobiliserte alle gode krefter, og samlet inn tonnevis av plastsøppel langs verdens nest lengste kystlinje.

Øverst: RS «Horn Rescue» på Skjærhalden arrangerte strandrydding med hele familien. Foto: RS «Horn Rescue».
Nederst: Jostein Berge i sjøredningskorpset i Moss og UNG-laget i Moss samlet 70 sekker med plast og søppel ved Rosnestangen. Foto: André Van Ingelgem.

Vi var ikke alene om å markere 5. mai. Da ble den store nasjonale strandryddedagen arrangert. Barn og politikere gikk hånd i hånd for å fylle sekkene sine med søppel. Redningsselskapet var på plass over hele landet, og deltok med frivillige og mannskap for å rydde. Enorme mengder plast ble hentet opp fra strendene og funnene satte en støkk i mange.

Med ut var Susanne Kallevik fra RS Ung Haugaland. Sammen med flere ungdommer fra Redningsselskapet var hun ute og ryddet strendene. Funnene de gjorde sjokkerte henne.

– Jeg ble voldsomt overrasket over hvor mye plast det faktisk var snakk om. Vi var ute i noen timer og kom tilbake med flere store plastposer. Hadde ikke redningsskøyta vært med, hadde det ikke vært mulig for oss å rydde like mye, sier Kallevik.

Kallevik kan fortelle om mange underlige funn.

– Vi fant alt fra sprøyter, sko, en kork fra andre siden av verden og et barnesete, sier en oppgitt Kallevik.

I Haugesund gjestet også klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) Redningsselskapet, sammen med stortingsrepresentantene Liv Kari Eskeland (H) og Aleksander Stokkebø (H). De ble kjørt til Vibrandsøy hvor de selv skulle delta på ryddeaksjonen.

Stokkebø fra Energi- og miljøkomiteen på Stortinget var spesielt fornøyd med alle de frivillige som hadde møtt opp på dugnaden.

– Dette viser noe av styrken ved frivilligheten i Norge. Når situasjonen er alvorlig stiller vi opp i tusentall for å gjøre noe med problemet. Jeg er mektig imponert, sier en entusiastisk Stokkebø.

Han fremhever Redningsselskapet som en nøkkel i kampen mot plastforsøpling.

– Redningsselskapet er unike fordi de har tilgang til hele kysten. Jeg ble virkelig glad og optimistisk da jeg hørte at Redningsselskapet er på offensiven i kampen mot plastforsøpling, sier Stokkebø.

Øverst: Miljøvernminister Ola Elvestuen fikk skyss med RS «Bergen Kreds» i Haugesund på strandryddedagen. Foto: Phillip Charles.
Neders til venstre: Morten Pedersen og kollegene på RS «Odin» i Harøysund plukket store mengder plast. Foto: Morten Pedersen.
Nederst til høyre: RS UNG Alta reklamerer for årest strandryddedugnad.

Slik gjør du havet litt renere

Husker du Blekkulf? Han sa «bruk hodet, vi har bare én klode». Elias er helt enig! Han sier «plukk opp plast – fisken sitter fast». I sommer kan vi gjøre mye for å redde noe av det viktigste vi har – nemlig havet. Vi i Redningsselskapet har derfor fem tips til hvordan du kan gjøre havet litt renere.

1. Bevar alt søppel du har med om bord i båten og kast det i søppelkassa når du kommer tilbake til land.
2. Hvis du har en fritidsbåt som du vil kvitte deg med – bruk vrakpantordningen. Du får til og med penger for å levere båten inn!
3. Ta med en samlepose om bord i båten og plukk opp den plasten du ser flyte i sjøen.
4. Lag en egen panteordning med barna i familien. For hver pose de fyller med plast, får de 20 kroner.
5. Ta deg en liten tur i sola og plukk opp plastavfall som ligger langs strandkanten. Ikke bare får du nødvendige D-vitaminer, du bidrar også til et renere hav!

Havet er vår arbeidsplass og vårt største matfat. Hvis alle gjør litt i sommer, så bidrar vi til at havet fortsatt blir et fint sted å være i fremtiden!

Konkurranse

Del ditt strandrydde-bilde på Instagram og vinn en RS-vest! Fortell hvor du har ryddet og merk innlegget med hashtag #RyddeSekken. Vi trekker ut en vinner hver uke i perioden 15. juni til 15. august.

Foto: Guro Brattern

I over 125 år har vi reddet mennesker på havet – nå er det havet som skal reddes

Hver dag skylles 22 000 tonn plast ut i verdenshavene. Situasjonen er alvorlig, og i år 2050 vil det være mer plast enn fisk i havet. Dette kan forhindres, men det betyr at alle må handle raskt.

Båtfolket er kanskje den gruppen som merker dette best. Alle sammen, fra de som har en liten fritidsbåt som de bruker i sommermånedene, til mannskapet om bord på redningsskøytene, ser de enorme mengdene med avfall som florerer langs kysten vår.

Redningsselskapet sitt formål er å redde liv, men også berge verdiene til sjøs. Det betyr at vi har et spesielt ansvar for å gjøre noe med dette problemet. Derfor har vi bestemt oss for å være en dominerende bidragsyter i kampen mot plastforsøpling.

Vi har en unik mulighet til å gjøre noe med dette problemet. Det er ingen organisasjoner i Norge som kan mobilisere like mange mennesker langs kysten som oss. Med 51 redningsskøyter, over 3 000 frivillige og 100 000 medlemmer over hele landet, slipper vi til der andre ikke har mulighet.

Under strandryddedagen var vi på 31 steder og ryddet. I tillegg var vi ute med 23 skøyter og mannskapet om bord og plukket søppel. Det gir resultater.

VI KAN UTGJØRE EN FORSKJELL

Sommeren er rett rundt hjørnet og årets båtsesong er i gang. I sommer vil vi gjøre skjærgården, strendene og havet litt finere. Ingen krever at alle skal gjøre mye, men hvis alle gjør litt, så har vi kommet et langt steg på veien.

Derfor velger vi å oppfordre til å rydde i sommer. Det trenger ikke være verre enn at man tar med en søppelsekk om bord. I posen kan man kaste sitt eget søppel, eller søppel man finner på veien. Hvis alle våre 100 000 medlemmer plukker opp en kilo plast i sommer, så vil vi i løpet av sommeren ha ryddet 100 tonn med plast. Det er ikke dårlig!

Dette er en flott måte å bevisstgjøre barna på at vi må bevare verdiene i havet. Man kan arrangere konkurranser og premier i familien for de som har plukket mest plast. Det kommer garantert noen konkurranser fra Redningsselskapet også!

I Redningsselskapet er vi allerede i gang! Vi har vi byttet ut plasten rundt RS-Magasinet med biofilm, og vi skal gå i dialog med leverandørene våre for å se om vi kan redusere plastbruken på redningsskøytene våre. Vår visjon er at vi skal fjerne all unødvendig plast innen 2020. På den måten bidrar vi til å redde sjøen.

INGEN SKAL DRUKNE

Selv om marin forsøpling er et stort problem, er det viktig å fortsette å minne folk på sjøen om sikkerhet om bord i båten.

Vår visjon er at ingen skal drukne. Mannskapet om bord i redningsskøytene rykker ut når noe skjer. I år er vi beredt med flere skøyter og en bedre beredskap enn noen gang tidligere. Vi rykker ut til alle i nød og hjelper medlemmer som trenger assistanse eller hjelp med store eller små ting. Ikke nøl med å ringe oss!

Jeg håper sommeren blir mye sol, full av glede og uten ulykker.

Ønsker dere alle en riktig god sommer!

Rikke Lind
Generalsekretær

Smart og nyttig

Tekst: Lars Kristian Mosby Enger

Kaffe på gass eller bål

PRIS: 690 kroner. seatronic.no

Nå kan du trakte kaffe uten å bruke strøm. Fyr opp gassblusset og sett kaffetrakteren på. I løpet av ni minutter har du ti rykende varme kopper med kaffe klare til servering. Trakteren kan brukes på alle varmekilder, og brygger inntil 12 kopper kaffe. Kaffefilteret er beregnet på flergangsbruk, og trenger derfor bare å skylles mellom hver trakting.

Original luftmadrass

PRIS: 288 kroner. coolstoff.no

Tenk så deilig det ville være å flyte rundt på et oppblåsbart pizzastykke.

Minsten skal med

PRIS: 799 kroner. maritim.no

SeaBa Bambino 313 består av flyteelementer som kan festes på bilstolene MaxiCosi, modell CabrioFix, og Acta Graco, modell Logico. Dette er et konsept som gjør det mulig å ta med spedbarn i båten på en komfortabel måte, samtidig som tryggheten er ivaretatt. Flyteelementene snur stolen med fronten opp hvis den havner i vannet, og gir beskyttelse mot støt og fall.

Båtradio

PRIS: 7 897 kroner. pronav.no

Fusion MS-UD755 er et underholdningssystem med fargedisplay og vanntett docking for lading og avspilling av smarttelefon. Nyheten har fått forbedret bluetoothmodul og leverer 4x70W. UD755 er DAB-klar, har AM/FM-radio, to USB-porter, to AUX-tilkoblingspunkter samt støtte for iPod/iPhone og ANT-tilkobling.

Ekkolodd på mobilen

PRIS: 1 699 kroner. clasohlson.no

Lowrance FishHunter Pro er et ekkolodd som festes i et tau og kastes ut på sjøen. Via Wi-Fi sendes live-bilder fra sjøbunnen til din mobil. Rekkevidden skal være inntil 60 meter fra mobilen, og FishHunter Pro skal kunne måle dybder ned til 45 meter.

Plotter og ekkolodd i ett

KAMPANJEPRIS: 19 999 kroner. raymarine.no

Axiom Pro 9S er et komplett produkt for deg som ønsker en avansert kartplotter med alle funksjoner. Denne er nettverkskompatibel med det meste av tilleggsutstyr som AIS, autopilot, FLIR-kamera, stereo med mer. Raymarine Axiom Pro 9S har ekkoloddmodul, berøringsskjerm og rotorknapp. Plottere fra Raymarine bruker Navionics-kart som gir automatisk ruteforslag fra A til B. Skjermen er på ni tommer og har en oppløsning på 1280x720 punkter. Finnes også i syv-tommers versjon til 6 990 kroner.

Underholdning på gamlemåten

PRIS: 388 kroner. jarenforlag.no

Boka NAUST er en praktbok som presenterer naust og naustmiljøer langs kysten av Vestlandet. Det er en naustreise fra de smaleste fjorder til de ytterste nakne øyer. I tillegg er det mye informasjon om disse bygningene, som har betydd så mye for kystens befolkning. Trond J. Hansen står for både tekst og foto. Boka er utgitt på Jæren Forlag.
ISBN: 978-82-93351-55-9.

Sikkerhet i lommeformat

ANTATT PRIS : 5 000 kroner. garmin.no

Garmin kommer nå med inReach Mini - en robust og liten satellittkommunikasjonsenhet med toveiskommunikasjon og SOS-nødsignal via satelittnettverket Iridium. Med inReach Mini behøver man ikke være bekymret for dekning og mobilmaster, inReach Mini skal, i følge Garmin, fungerer overalt. En satellittelefon krever aktivt abonnement. Dette koster fra 199 til 1 099 kroner måneden.

Ny og håndholdt

PRIS: 1 799 kroner. seatronic.no

Det er smart å ha med seg en håndholdt VHF på båtturen. Standard Horizon HX210E er en relativt enkel VHF-radio med lang batterilevetid. Den er kompakt, men likevel lett nok til å flyte om den havner i sjøen. Et blinkende lys aktiveres om den kommer i kontakt med vann. Variabel sendeeffekt på 1,3 og 6 watt. Ladekabel for 12 og 220 volt er inkludert. Det er verdt å merke seg at radioer i denne prisklassen som regel kommer uten DSC. Det gjør også denne. Med GPS og DSC må du opp i rundt 3 000 kroner.

Strøm fra sola

PRIS: 3 799 kroner. seatronic.no

Strøm er ofte mangelvare i uthavner. Da kan det være fint å slå opp sitt eget lille solcellepanel, og hente strøm fra sola. Dette panelet fra Seatronic er sammenleggbart, og tar dermed lite plass når det ikke er i bruk. Kommer med 10A regulator. Maks ladestrøm er seks ampere.
Mål utslått: 131x565x4 cm, sammenpakket: 43,5x56,5 x 5,5cm.

Fikser det meste

PRIS: Fra 99 kroner. clasohlson.no

Sugru er en silikongummi som du kan bruke til å reparere det meste. Massen formes som leire og blir etter 24 timer til fleksibel og slitesterk gummi. Lag kroker, ledningsholdere eller juster grepet på favorittkoppen din. Sugru er vanntett. Finnes i sort, rød, gul, blå og hvit.

Leverandør av merker som FPT/Iveco, SABB, Lombardini, Lister Petter, Kubota, Deutz, ABC m.fl

Med over 100 års erfaring og fokus på kvalitet og service, tilbyr vi et bredt spekter av driftssikre motorer og solid service.

Ved alle våre lokasjoner har vi mekaniske verksteder hvor vi tilbyr våre kunder tilpassede løsninger innen sveising, maskinering, montering og service.

Våre dyktige serviceteknikere har bred erfaring innen mekaniske og elektriske motorer, og vi gjør jobber over hele verden.

Fra 85hk (63kw) til 825hk (607kw)

Besøk vår nettside

FPT

Frydenbo Industri

Ålesund	Øksfjord	Bergen	Oslo	Havøysund
Tlf: 70101900	**Tlf:** 99158150	**Tlf** 55349100	**Tlf:** 63871700	**Tlf:** 78424980
Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no
industri.alesund@frydenbo.no	post.loppa@frydenbo.no	post.fin@frydenbo.no	post.fino@frydenbo.no	bs@frydenbo.no

FRYDENBØ

Tlf: 55349100 www.frydenbo-industri.no

www.polarcirkel.com

Tøffest i familien...

Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstille og sol fra blå himmel, men av og til kan det være toffe forhold på sjøen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. Polarcirkel Sport trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjøen.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no

Baugplatform med pulpits gjor det lettere og sikrere å komme i land når man gjor strandhugg. Både baugplatform, baugkasse og dork har sklisikring.

Polarcirkel Sport leveres med skråskjærte pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjor det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

NÅR SEKUNDENE TELLER...

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM - UNDER ALLE FORHOLD

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, *www.pronav.no*

McMURDO

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

Båtfamiliens nye kystparadis

Familier i tidsklemma trenger disse små rommene med pauser i hverdagen. Men hva skal man finne på? Når man kjenner navnene på alle hestene på besøksgården er det kanskje på tide å finne på noe nytt.

Tekst: Oddbjørn Nesje
Foto: Caroline Smith

Familieweekend er et nytt tilbud på RS Noatun for familier som ønsker en helg med kyst- og båtrelaterte aktiviteter. RS-Magasinet ble med da konseptet ble testet ut av voksne og barn fra Redningsselskapets egne ansatte! Og for en helg det ble – både store og små koste seg i det strålende vårværet.

RS Noatun i Horten er Redningsselskapets nye sjøredningssenter. Det åpnet offisielt i januar men det har vært aktivitet i lokalene siden september. Her ligger Redningsselskapets Sjøredningsskole, Småbåtregisteret, kundeservice og regionkontoret for Østfold, Vestfold, Buskerud, Telemark og Agder-fylkene. Her tilbys allmenheten flotte uteområder, restaurant og utleie av møterom, konferansesal og festlokaler. Overskuddet av driften til RS Noatun går tilbake til Redningsselskapets idelle virksomhet for å redde liv og berge verdier.

Daglig leder ved RS Noatun, Hanne Zimmermann, ønsker å utvide tilbudet ved RS Noatun.

– Som et ledd i å skape attraktive aktiviteter for nye målgrupper blant båtfolk og andre som vil oppleve en smak av sjølivet, har vi bestemt oss for å skape et tilbud for barnefamiliene. Her kan også foreldrene slappe av og nyte de flotte omgivelsene på senteret og turområdene våre her på Langgrunn, sier hun.

Og det nye tilbudet er spekket med aktiviteter! Her er noe av det barna opplevde i løpet av helgen: Historiefortelling i lavvoen, kiosk & kino, tur med Elias-båten, knutebenk, RIB-tur med fisking og opphenting av teiner, natursti med quiz for store og små, grilling/lunsj i lavvo, besøk på redningsskøyta «Kaptein Egil J. Nygård» og vikingformiddag på Midgard.

Midt under et engasjerende sjakkparti fikk vi spurt noen av barna hvordan de opplevde familieweekenden.

Hva var det beste med å være her?

– Det beste var å få nye venner og det gøyeste var å få prøve vannkanonen på redningsskøyta, sier Herman (5,5 år).

– Eventyrfortellingen i lavvoen var veldig bra. Og så var det gøy å finne teinene under båtturen! De hadde rød og hvit blåse, sier Emilie (5 år).

Hva synes dere om maten da?

– Maten var kjempegod men godteriet og popcornet til kinoen var best, sier Helene (4 år) som er Emilies søster.

Venstre: Emilie og Herman storkoser seg på tur med RS-båten.
Under: Fisketur var en av mange aktiviteter på RS Noatun.

Øverst til venstre: Knutebenken utfordret både små og store.
Øverst til høyre: Redningsskøyta var også åpen for små kapteiner.
Nederst: Barna tester ut brannkanonen på redningsskøyta «Kaptein Egil J. Nygård» som bemannes av sjøredningskorpset i Horten.

> **Det beste var å få nye venner og det gøyeste var å få prøve vannkanonen på redningsskøyta.**

Sammenleggbar elsykkel 20" 7 gir
Med forsterket aluminiumsramme og syv gir.
24 V / 200 W elmotor, og 7,8 Ah batteri.
27-1460

Stort utvalg i vester!

729,-

Flytevest oppblåsbar
Innebygd sikkerhetssele med D-ring. Automatisk oppblåsing. For personer over 40 kg.
25-5529

FG

SBSC CERTIFIERAD PRODUKT

Godt kjøp!

269,-

Står i mot dirking, boltsakser og saging meget bra. Båtnytt, #10 2016

Hengelås LJ-8025-RA
Kraftig hengelås, helt innkapslet i plast. FG-godkjent.
87-183

FØLG OSS

BILTEMA
22 22 20 22 - www.biltema.no

NORSIRK Hos Biltema kan du levere alle kasserte el-produkter innenfor sortimentet vårt, og ordningen er gratis.

Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil. Utsolgte og forsinkede varer kan forekomme.

Vi foretrekker også delfiner foran baugen

Men noen ganger er virkeligheten en annen. Fra Nordsjøen til Stillehavet blir stadig vekk flytende objekter gjenstand for diskusjon mellom båteiere. En myte sier du? Det som er helt sikkert er at det er betydelig flere faremomenter til havs enn drivgods som kan forårsake strukturell skade på din båt. På grunn av dette dekker Pantaenius kostnadene til inspeksjon av båten etter et sammenstøt og tilbyr gjerne tips for å forhindre lekkasjer, så vel som korrekt adferd i nødsituasjoner til havs.

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. +47 22 83 41 11 · pantaenius.no

ParmaFender

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

marineharvest

Leading
The Blue
Revolution

Leading integrated protein provider

RIVE DIN GAMLE HYTTE OG BYGGE NY?

Er din gamle hytte mer jobb enn glede?

Vi har lang erfaring med de nødvendige søknader, riving, grunnarbeider og oppføring av ny hytte. Å rive og bygge nytt er enkelt og raskt med Solhytten på laget!

Tettere på naturen

Sol hytten

Se alle hyttemodeller og bestill vår hyttebok på **solhytten.no**

HOLD BÅTEN TØRR!

Da vil du øke komfort, sikkerhet og annenhåndsverdi og vekten reduseres. En liten investering i forhold til hva du får igjen.

Luktproblem? Kjemikaliefri ozonbehandling dreper bakterier og er den mest effektive og miljøvennlige måten å fjerne lukt.

Se flere produkter på **clima-norge.no**

All Temp Handy BESTSELGER
Mobil Sorpsjonsavfukter effektiv ned til 0°. Avgir mer varme enn den bruker strøm.
5 års garanti!
KR. 3995,-

All Temp RS70
Sorpsjonsavfukter som er effektiv selv ved kuldegrader. Kan bygges inn. Slange medfølger.
KR. 6995,-

EvoDry PD
Unik to-fase-sorpsjons-avfukter med elektronisk styring. Våtluftsslangen kan gå oppover!
KR. 16495,-

All Temp Fuktfjerner
Super til båt, bil, bokser, luker og skap. Kan absorbere hele 180 gr vann uten søl. Tørkes i mikrobølgeovn og er klar til bruk igjen og igjen.
KR. 149,-

Clima Norge AS
FJERNER FUKT OG LUKT

MYKENE PÅ SJØEN

Tekst: Lars-Ludvig Rød

De er sjøens vakre møbler

Foto: Privat, Shutterstock

Vi andre flokker oss rundt dem: De vakre, gamle båtene. For eierne handler det om entusiasme og vedlikehold. Og i blant om mye penger.

Brigitte Bardot

Den franske skuespilleren Brigitte Bardot var en av celebritetene som gjerne ble sett i en Riva. Her er hun fotografert på den franske Middelhavskysten i 1959. Riva'enes eksklusive design og kvalitet - og sikkert pris - tiltalte "jetseterne". Bardot var sin samtids kanskje mest kjente sexsymbol, og hennes nærvær i en Riva bidro godt til båtprodusentens omdømme og berømmelse. Bardot er født i 1934 og debuterte på filmlerretet allerede som 18-åring. Hun sluttet å medvirke i filmer før hun fylte 40 år. Foto: Wikimedia.

De er jo som smykkeskrin. Utrolig håndverk, holder i år etter år.

John Olav Lefdal bobler av entusiasme. Han selger ulike typer båter og tjener penger på dem, men det er noe ekstra med de gamle trebåtene. Ikke minst når det står Riva på dem, skrevet med metallbokstaver på fribordet.

– De gamle mahognybåtene er veldig ettertraktet. Det er få av dem, de blir jo ikke flere, og i dag kan de koste ti ganger så mye som de kostet nye, forteller Lefdal.

Tigangeren, altså, som det heter på børsspråket. Men det var ikke penger som var viktigst da Torbjørn Skjøren i 2005 kjøpte sin Riva Tritone. Byggenummer 179, ett av i alt 226 eksemplarer som i årene 1953 til 1964 ble bygget i byen Sarnico i Nord-Italia. Skjøren er rett og slett en entusiast, noe som bl.a. viser seg i et mangeårig verv som leder av Riva Club Norway. Som ikke er blant Norges største klubber, Skjøren anslår at det i Norge befinner seg rundt 35 Riva'er av litt ulik størrelse.

SKINNENDE TREVERK

Vel å merke trebåter. For det er jo trebåter dette handler om. Riva har de siste tiårene bygget farkoster i plast, men det er de gamle trebåtene som særlig får oss andre til å snu oss trill rundt og nikke begeistret. Vakre linjer, skinnende treverk. Torbjørn Skjøren antyder at hvis oppmerksomhet er målet, så får man ikke mer for pengene noe annet sted enn rattet i en klassisk Riva.

For midt oppi all diger plast, blant flybridger og joysticker og muskuløse hekkaggregater, der har vi stadig et våkent blikk og varme følelser for en trebåt som lyser av båtbyggerkunst og godt vedlikehold.

– Jeg er aldri lenge alene i en havn. Båten trekker til seg folk. Jeg har truffet utrolig mange som vil ha en prat og se på en klassisk båt, sier Jan Ivar Johansen. Eier av «Staybrite», en 53 fot lang Furuholmen-krysser. Bygd i 1954 i mahogny og amerikansk furu på eikespanter og konstruert av Richard Gustav Furuholmen, en av våre mest kjente båtkonstruktører. Selv om Furuholmen var «far» til nærmere 1 500 båter, er det ikke mange igjen. «Furuholmen Motor Yacht Club», der Jan Ivar Johansen er leder, eller president som han muntert kaller seg, teller ca. 50 båter. Det inkluderer også båter tegnet av en annen nestor (og samarbeidspartner med Furuholmen); Otto L. Scheen. I tillegg finnes det rundt 40 kryssere, altså store, klassiske motorbåter, samlet i foreningen Classiske Motorbåter (CMB).

EN VIKTIG FORSKJELL

Men selv om vi andre gleder oss over både Riva'er og norske klassikere, er det én stor forskjell på dem: Penger. For mens en Riva fra 1950-tallet altså kan gå for tigangeren, er dette langt i fra situasjonen for de andre.

– Prismessig er det ikke overveldende, nei, sier Jan Ivar Johansen.

Han opplever et marked der kjøperne ikke står i kø.

– Det er generelt liten gevinst ved salg. Man finner jo kjøpere, men det kan være usikkert om det er de rette kjøperne, altså folk som vil holde båten i god stand. Noen båter forfaller dessverre. Et samlermarked kan det ikke kalles, da må man i så fall utenfor landets grenser, sier Johansen. Som i liten grad er opptatt av pengene:

– Jeg bruker jo mye tid og krefter og penger på dette – fordi jeg gjerne vil ta vare på båten. Det er jo kultur! Og jeg trives om bord. Det er mange dyktige eiere som tenker på samme måte, de vil bevare en kystkultur, sier Johansen. Som kan bevise sin entusiasme ikke bare i form av velholdt båt, han har i tillegg ledet Furuholmen-klubben i 23 år.

VERDIFULL

– Det blir jo som en sykdom, dette, det er både

Jeg bruker jo mye tid og krefter og penger på dette – fordi jeg gjerne vil ta vare på båten. Det er jo kultur! Og jeg trives om bord.

«Staybrite» er konstruert av Richard G. Furuholmen og bygd i 1954. Dagens eier, Jan Ivar Johansen, bruker mye tid og penger på å vedlikeholde den 53 fot lange båten. Men rik blir Johansen ikke hvis han skulle ønske å selge den. Foto: Privat

lidenskap og interesse, sier Torbjørn Skjøren om sin Riva-hobby. Nå står hans sesong nr. 13 for døren, båten flyttes fra sitt tørre vinterlager og ut på Oslofjorden. Og det er en verdifull båt han behandler forsiktig.

– Basert på det jeg ser av andre salg, kan jeg vel få 250 000 – 300 000 euro (ca. 2,5 – 3 millioner norske kroner) for den. Den er i god stand, selv om den trenger ny bunn etter hvert, forteller Skjøren.

Nærmere tre millioner, altså, for en 27 fots lang trebåt bygd i 1961.

– Det har vært en hyggelig investering for meg. Jeg er fjerde eller femte eier, jeg kjøpte den da den trengte en del jobb. Det er nok den beste fremgangsmåten ved kjøp, å kjøpe en båt som er dårlig og så jobbe med den, sier Skjøren.

Og legger til at båten hans er vanskelig å prissette, ikke minst fordi den har en rik og spesiell norsk historie. I 1961 kom hun nybygd til Norge, som stjerne på båtutstillingen i Njårdhallen i Oslo. Med skinnsofaer og to V8-motorer og en prislapp på 15 000 dollar, en svimlende sum den

Fakta om Riva Club Norway og Furuholmen Yacht Club Norway

Riva Club Norway: Klubb for eiere av klassiske Riva-båter i Norge. Trolig finnes det rundt 35 Riva-trebåter her i landet. Mange av dem brukes aktivt, noen er bare i opplag. **Furuholmen Yacht Club Norway:** Klubb for eiere (og tilhengere) av båter bygd av konstruktørene Richard G. Furuholmen og Otto L. Scheen. Klubben har i dag ca. 50 medlemmer.

Øverst: Riva'en til Torbjørn Skjøren kom til Norge som stjerne på båtutstillingen i Njårdhallen i 1961. Et par «divaer» kastet glans over båten. Legg merke til det velutstyrte dashbordet.
Nederst: Et par «divaer» kastet glans over båten. Legg merke til det velutstyrte dashbordet.

gang. Så hun ble en skipsreders eiendom, det var ingen ringere enn Sigval Bergesen d.y. (1893–1980) som tok plass i bakre sofa og lot en egen sjåfør håndtere Riva'ens ratt og motorspaker.

SKIPSREDERE

Også Jan Ivars Johansens «Staybrite» ble kapret av en velstående skipsreder da den var nybygd, rederen var Sigurd Herlovsen. Etter noen år, i 1965, ble båten overtatt av et stålfirma og skiftet navn fra «Solitude IV» til «Staybrite». Samtidig ble den delt i to og forlenget med åtte fot, «Staybrite» vokste fra 45 til 53 fot. Uten å miste sin eleganse.

Men noen prisutvikling á la Riva kan «Staybrite» og hennes søstre altså ikke skryte av. Årsaken kan være så enkel som at Riva har funnet sin plass i et stort europeisk marked, noe Furuholmen/Scheen-båtene ikke har. Riva kom som et sofistikert og smekkert svar på Riviera-fiffens ønsker om hvordan en luksusbåt skulle være. Verftet, som i dag kan se tilbake på hele 175 år med båtproduksjon, traff en nerve, eller kanskje snarere en bølge, og fra ca. 1950 og i tiårene som fulgte, ga det kompromissløse kravet til kvalitet og design uvanlige resultater. Men alt har en ende, også produksjonen av denne type trebåter. Så på 1990-tallet var det slutt. Da hadde plasten for lengst breiet seg fram over alt, hadde kapret kjøpere, marked, produsenter.

Men når en epoke er over, kan også et samlermarked bli skapt. Som handler om eksklusivitet, om få og beundrede eksemplarer. Og her har Riva truffet blink. Verftet bygde flere ulike modeller. Kjennere vil nikke til navnene Ariston, Tritone, Florida og kanskje særlig Aquarama, men det er ikke vanskelig å gjette at de alle har samme opphav. En Aquarama (som varierte i størrelse fra 27 til 30 fot, og ble produsert i årene 1962–1996), er kanskje den mest ettertraktede og koster i dag rundt 3,5 millioner kroner. Og det stopper neppe der:

– Alle mahognybåtene som Riva produserte, vil stige i pris, lyder spådommen fra John Olav Lefdal, båtforhandler i Dreamline Yachts.

Så hvis du tenker på båt som en pengeplassering og vil investere, vær så god. For de aller fleste av oss holder det å se på de gamle båtene og glede oss over at de finnes. Og at noen vil bruke tid og penger på å bevare førsteklasses håndverk og kystkultur.

VI GRATULERER
REDNINGSSELSKAPET MED
RS 165 «ASKELADDEN»

hydrolift.com

LEVERANDØRER:

HYDROLIFT

ACTE
ACTE - MARITIME.NO
Kartskjermer / monitorer

HONDA
The Power of Dreams
www.berema.no
Leverandør av brannpumpe.
Tlf 64 86 05 00 I www.berema.no

Radar, kommunikasjon m.m.
www.furuno.no
FURUNO NORGE

HELLA
Hella marine
Leverandør av lys
til RS «Askeladden»

Rolls-Royce
Kamewa waterjet propulsion
www.rolls-royce.com

SEA-TEK
Har levert motorer og gir
til RS «Askeladden»

survitec
www.survitecgroup.com www.survitec.no
World leader in Critical Safety and Survival Solutions

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM
Aluminium og stålartikler

Telium Sweden
Kommunikasjonsutstyr
www.teliumsweden.se

Ullman
PROTECTING PEOPLE
We promise that the seat will do its job. So that you can do yours – in all conditions.

VINDGENERATOR FOR PROFESJONELT BRUK

Testet under ekstreme forhold!

Vindgeneratoren Superwind 350 (350 Watt) har automatisk selvregulerende rotorblader, og etter flere år med tester under ekstreme forhold, er det bevist at Superwind 350 er så godt som umulig å ødelegge og meget pålitelig.

Planlegger du å integrere en vindgenerator i ditt nåværende elektriske system, eller om du trenger en ny strømkilde i båt eller på et litt avsidesliggende sted, er Superwind 350 det optimale valg!

Kontakt oss, så hjelper vi deg.

Dessalator Scandinavia AS
Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

DRIKKEVANN AV SJØVANN

WATERMAKERE FRA 30-2000 LITER PR.TIME

Passer både til lystbåter, fiskebåter, større skip og landbaserte anlegg. Med en effektiv kapasitet på opptil 2000 liter i timen har du nok til både drikkevann, vaskevann og dusj. Enkel montasje, driftssikre og enkle å vedlikeholde. Over 8000 solgte enheter!
Dessalator har representanter over hele verden.
Du finner mer informasjon på www.dessalator.no

Dessalator Scandinavia AS
Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

NYHET! Nå kan du få vrakpant på båten din

Du kan nå levere fritidsbåten din gratis inn til gjenvinning. I tillegg kan du få vrakpant på den.

Foto: loop.no

Fritidsbåter kan nå leveres gratis til EcoFiber Recycling i Jåttevågen.

En stor del av miljøgiftene som havner langs kysten stammer fra kasseringsklare fritidsbåter som bare blir liggende. Lever båten inn til et mottak som tar ansvar for at miljøgifter blir tatt hånd om. Det vil bidra til at strender og båthavner blir en triveligere plass å ferdes.

Les mer om gratis innlevering og vrakpant på **www.ecofiber.no**, **www.ivar.no** og miljødirektoratet sine hjemmesider.

Båter som er mindre enn 15 fot kan du også levere gratis inn på IVAR sin gjenvinningsstasjon på Forus.

I·V·A·R

Ecofiber® Recycling A/S

– Det skal sitte i ryggmargen å være beredt når ulykken inntreffer.

ODDBJØRN SPØR

Oddbjørn Nesje er leder for samfunnskontakt og jobber i kommunikasjonsavdelingen i Redningsselskapet.

I et auditorium på Nord universitet under fagdagene til Øvelse Nord i Bodø, slår det meg hvor mange som jobber for at alle skal føle oss trygge. Her er alle beredskapsressursene samlet i det som må være Norges tryggeste sted. Lengst frem står han som alle har kommet for å høre. Vår nye beredskapsminister, Tor Mikkel Wara.

Senere på dagen møter jeg statsråden om bord i redningsskøyta RS «Klaveness Marine». Han er her for å lytte til våre mannskaper, og for at vi skal få et nærmere innblikk i hva mannen med en mastergrad i filosofi mener om beredskap.

– Hva er den største samfunnsutfordringen innenfor sjøsikkerhet?

– Den største utfordringen jeg ser innenfor sjøsikkerheten er den økende skipstrafikken som forventes mot år 2040. I tillegg har vi sett en sterk økning av fritidsflåten. Nærings- og fiskeridepartementet arbeider for tiden med en stortingsmelding som nærmere vil beskrive utfordringer omkring sjøsikkerhet, og da spesielt opp mot fritidsflåten. Svært mange ulike aktører er involvert i arbeidet med å identifisere trusler, bygge beredskap og i håndteringen av hendelser.

Norge er ett av verdens mest digitaliserte land, og den digitale utviklingen er en avgjørende del av vår verdiskapning og vekst. Samtidig fører digitaliseringen til at samfunnets risikobilde endrer seg. Feil og utfall i IKT-systemer kan for eksempel føre til at veitunneler må stenges, og at leger ikke får tilgang til pasientjournaler. Regjeringen prioriterer IKT-feltet høyt, og er blant annet i ferd med å utvikle en ny nasjonal strategi for IKT-sikkerhet.

– Hva vil du gjøre for å sikre at kystberedskapen blir tilstrekkelig dimensjonert for fremtiden?

– Et av forholdene som omtales i Sjøsikkerhetsanalysen er økningen i cruisetrafikk i nordområdene – og omkring Svalbard. I dag opplever Hovedredningssentralen Nord-Norge sjøtrafikk opp til 82 grader nord, som er et godt stykke nord for Svalbard. Skulle ulykken inntreffe vil det være en stor utfordring for redningstjenesten. Gode kommunikasjonsløsninger er avgjørende i disse områdene, og som en følge av dette har Regjeringen igangsatt et stort prosjekt for full satellittkommunikasjon i nordområdene. I tillegg har vi en lang kystlinje og det vil alltid være krevende å ha tilstrekkelige ressurser innenfor et så stort ansvarsområde. Det er derfor viktig å legge til rette for maksimal utnyttelse av tilgjengelige ressurser som skip og luftfartøy. I 2013 undertegnet vi kontrakt på 16 nye redningshelikoptre av typen AW101 fra Leonardo Helicopters. Anskaffelsen vil vesentlig forbedre vår evne til søk og redning i Norge og er en milepæl innen norsk beredskap.

– Hva skal til for ytterligere å styrke samhandlingen i beredskapen?

– Å sørge for at Norge er rustet til å håndtere fremtidige hendelser og kriser er høyt prioritert av regjeringen. Samhandling er en forutsetning for god beredskap og for god krisehåndtering. Beredskapsaktørene må ha kunnskap om hvordan deres evne til å løse sine oppgaver avhenger av andre aktører, og de må øve på samhandlingen. Felles øvelser, og systematisk oppfølging av disse, er svært viktig. Et konkret godt eksempel på god samhandling er den samarbeidsavtalen Redningsselskapet har inngått med Politidirektoratet.

– Hva vil statsråden gjøre for å styrke rammevilkårene for de frivillige organisasjonene i redningstjenesten?

– Norsk redningstjeneste er avhengig av de frivillige redningsorganisasjonene. Justis- og beredskapsdepartementet gir årlig tilskudd til 11 frivillige organisasjoner. For 2018 er dette tilskuddet på til sammen 47 millioner kroner. I tillegg er

TOR MIKKEL WARA

de tilført omtrent seks tusen nødnett-terminaler, også til Redningsselskapet. En eventuell styrking av rammevilkårene ut over dette, er en del av de årlige budsjettforhandlingene i regjeringen.

– Under Øvelse Nord har mange pekt på den aktuelle debatten om Totalforsvarskonseptet. Hvordan vil du som beredskapsminister tydeliggjøre beredskapsaktørenes rolle i totalforsvaret for å øke motstandsdyktigheten?

– Totalforsvarskonseptet omfatter gjensidig støtte og samarbeid mellom sivil og militær side for å forebygge, planlegge for å håndtere kriser i fred, sikkerhetspolitiske kriser, væpnet konflikt og krig. Regjeringen har etablert et eget program for å videreutvikle et totalforsvar som er tilpasset nye utfordringer, rammebetingelser og forutsetninger innen utgangen av 2020. Innenfor rammene av dette programmet skal det gjennomføres i alt ti prosjekter. Et av disse prosjektene fokuserer på videreutvikling av sivile myndigheters og det sivile samfunnets støtte til Forsvaret. I dette arbeidet vil tydeliggjøring av beredskapsaktørenes rolle stå helt sentralt. Det skal sitte i ryggmargen å være beredt når ulykken inntreffer. R

”

Den største utfordringen jeg ser innenfor sjøsikkerheten er den økende skipstrafikken.

FORLENGER levetiden, **FORBEDRER** ytelsen til batteriet, **HINDRER** sulfatering og **SPARER** miljøet

Spør din lokale leverandør etter CANADUS HD- 1224

JENSKLEVEN
jenskleven.no
Her finner du mer informasjon om canadus hd-1224 tilpasset alle blybatterier, AGM-GEL og åpne standard

MULTI MARITIME
NORWEGIAN SHIP DESIGN

Midtstøl Sjø AS

SJØ-ENTREPRENØR
Utfører frakt og byggearbeid hele året
Brygger | Flytebrygger | Moring | Sjøfrakt

Vi holder til i Arendal og utfører arbeider fra Langesund til Kristiansand.

Kontakt oss for befaring! E-post: post@dinbrygge.no | Telefon: 916 47 548

Spesielt til deg som leser av **RS MAGASINET!**

8 dagers 5-stjerners studiereise Kreta

Pris for leserne av **RS MAGASINET**
Normalpris ~~11.290,–~~ NOK²
Du sparer 9.000,– NOK²
fra kun **2.290,–** NOK¹ pr. pers.

Dette er en av nordmenns mest populære studiereiser! – Inkludert spektakulært utfluktsprogram!

Inkludert i prisen:
(Priseksempel ved egen-booking)²

+ Tur-retur med kjent flyselskap til Heraklion, inkludert transport til hotell inkludert flyplass, flypassasjeravgift og sikkerhetsgebyrer
+ 7 overnattinger på dobbeltrom ved utvalgte 4- og 5-stjerners hoteller (landskategori) 7× frokostbuffet med stort utvalg ~~2.500,–~~ NOK²
+ Fascinerende studiereise i vår moderne og klimatiserte turbuss gjennom Kreta – hjemmet til de greske gudene! Gled deg til et spektakulært utfluktsprogram inkludert inngang (iht. program) ~~5.200,–~~ NOK²
+ Fagutdannet norsk- eller engelsktalende reiseleder
+ 24 timer lege i beredskap

Totalt per person	~~11.290,–~~ NOK²
Du sparer per person	– 9.000,– NOK²
Favørpris per person fra kun	**2.290,– NOK¹**

Inkludert spektakulært utfluktsprogram:

- **Klosteret Arkadi:** Kretas fantastiske nasjonalhelligdom fra det bysantinske rikets tid, symbol på kretisk uavhengighet.
- **Arkeologiske museet:** romerske utgravninger i Eleutherna.
- **Kournas innsjø:** Kretas eneste naturlige innsjø med ferskvann.
- **Argiroupolis:** sightseeing til gamle romerske akvedukter.
- **Rethymnon:** romantisk havneby med særegen gammel bydel.
- **Klosteret Agia Triada:** venetiansk kloster (17. årh.), fantastisk beliggenhet i olivenlunder på halvøya Akrotiri.
- **Håndverkstradisjon** i smykke- og skinnatelier.
- **Chania:** sannsynligvis den vakreste byen Kreta med høydepunkter som den fantastiske havnen, det jødiske kvartalet Evraiki, moskeen Hassan Pasha og mange historiske bygninger.
- **Det antikke Aptera** berømte 3000 år gamle antikke utgravninger med en viktig rolle i den greske mytologien som scene for sirener og muser.
- **Matala:** hippieparadis på 60-tallet, bl.a. bodde Bob Dylan og Cat Stevens i hulene i de mektige kalksteinsklippene.
- **Kunsthåndverk** i tradisjonelt teppegalleri.
- **Palasset i Phaistos:** et av de største palassene på øya, Minoan-palasset med fantastisk utsikt. Her ble den verdensberømte Festosdisken funnet.
- **Heraklion & Venetiansk festning:** Utforskingstur bl.a. med venetiansk festning, havnepromenade og malerisk gamleby (inkludert Agios Titos-katedralen, markedsgaten Odos og Platia Venizelou-plassen).

- **Malias palass:** et av det største minoiske komplekse byggverk på Kretas.
- **Lassithi-platået:** fruktbart platå.
- **Klosteret Kera:** et av de viktigste religiøse sentrene på Kreta – fortsatt bebodd av nonner.
- **Landsbyen Krasi** idyllisk landsby med 2000 år gamle plataner.

Prisfordel per person:
- 9.000,– NOK²

Valgfrie ytelser til fordelspris:
Nytelsespakke⁴: Pakken inneholder komfortabel halvpensjon, dvs. daglig stor buffet på kvelden med internasjonale spesialiteter: kun 1.350,– NOK per person, i stedet for 1.700,– NOK
Enkeltromstillegg: 2.390,– NOK pr. person
(med forbehold om tilgjengelighet)

Reisemåneder	Oktober 2018 (16. – 30.10)	November 2018 (6. – 13.11)	November 2018 (20. – 27.11.)	Desember 2018 (4. – 11.12.)
Sesongtillegg pr. pers.	1.900,– NOK	1.200,– NOK	700,– NOK	0,– NOK

= Favørpris for RS MAGASINETS lesere kun fra **2.290,–** NOK¹ pr. person i stedet for ~~11.290,–~~ NOK²

Flyplass	Oslo
Flyplasstilleggsavgift pr. pers.	~~400,–~~ NOK **0,– NOK**
Avreisedager	Tir

Statsborgere fra Norge, Sverige, Danmark og Finland trenger et pass som er gyldig under hele oppholdet. Som turist har man 90 dagers visumfrihet fra Hellas. Aktuell informasjon samt innreisebestemmelser for borgere fra EØS-området og andre land finner du på: http://www.mfa.gr/missionsabroad/en/norway-en.
1 Prisen gjelder i tidsrommet 04.12.2018 – 11.12.2018. Ved andre avreisedatoer gjelder sesongtilleggene som er oppgitt i tabellen. For ytterlig informasjon om TSSs gjeldende reisevilkår og betingelser, vennligst se hjemmesiden www.tss-travel.no eller ring operatørens hotline. Reisen er forbeholdt individuelle reisende og gjelder bare for mottakeren av tilbudet og mottakerens ledsagere som er fylt 18 år. Informasjon: Ved mottak av skriftlig bekreftelse forfaller 20 % av reiseprisen til betaling. Betaling av restsummen: senest 35 dager før avreise. Minimum antall deltakere: 15 personer.
2 Priseksemplene baseres på prisen for reisen som finner sted fra 11.12. – 18.12.2018 og ble beregnet pr. 01.03.2018. Fly fra Oslo til Heraklion på www.expedia.no, transfer flyplass – hotell – flyplass på www.holidaytransfers.com, hotell Palazzino di Corina Rethymnon og Capsis Astoria Heraklion på www.booking.com. Ekskursjoner på www.viator.com og www.getyourguide.com
3 TSS Travel Service Scandinavia AS og RSD Reise Service Deutschland er deler av et europeisk turoperatørkonsern som arrangerer reiser for kunder fra flere europeiske land. Disse kommentarene stammer fra kunder som har reist med oss. Undersøkelsen ble gjennomført blant gjestene som deltok på reiser med RSD/TSS i løpet av 2016.
4 OBS: Pakkene er arrangert av vår partner og kan kun bookes på stedet med guidene. Kjøp er frivillig. Vær oppmerksom på at pakkene betales i lokal valuta og at de angitte priser i NOK kan variere noe på grunn av valutakurs. Prisene er angitt med forbehold om eventuelle prisendringer fra arrangøren som TSS ikke er informert om.
TSS er medlem av VIRKE og Reisegarantifondet (RGF). OBS: Vennligst vær klar over at reisen kan finne sted i omvendt rekkefølge av organisatoriske årsaker.

Din fordelskode! RS52895

Ring gratis nå for å sikre deg din ønskedato: **800 24830**
Mandag til fredag kl. 9.00 – 18.00, lørdag kl. 9.00 – 15.00

Turoperatør: TSS Travel Service Scandinavia AS, Aker Brygge Business Centre, P.O.Box 1433 Vika, 0115 Oslo, Norge

Testet av oss for deg! Kundenes vurdering (******) Pålitelighet / Vennlighet / Kompetanse Intervju med 17.425 personer gjennomført av TSS/RSD² i 06/2016 → Testresultat: 6- (6 er høyeste karakter)

Lokalt fra nord til sør

Redningsselskapets folk er i konstant aktivitet. Hver eneste dag, over hele landet. Fra Mehamn i nord til Mandal i sør jobber tusenvis av ansatte og frivillige med forebyggende aktiviteter og livbergende beredskap. Med et mål for øye: At ingen skal drukne.

Foto: Redningsselskapet Region Nord

TROMSØ:

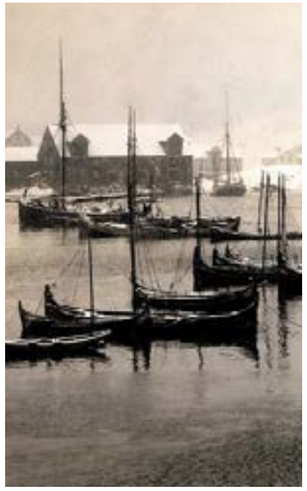
Sjøvett-teater

Redningsselskapet har laget teater rundt undervisningsopplegget «Lillevik», som tar utgangspunkt i en flanellograf. I Tromsø har 40 barnehagebarn i alderen 3–6 år vært på besøk i Lillevik nå i vår. Der de har fått viktig kunnskap om sjø- og miljøvett. Takk til dramalinja på Kongsbakken som har bidratt med en flott forestilling!
Se rs.no/bestill-lillevik-her

RS.NO:

Redningsselskapets historie digitalisert

Endelig er boka «Fra seil til vannjet – historien om redningsskøytene» av Bjørn Foss digitalisert. Her kan du lese og søke i redningsskøytenes historie og utvikling, redningsaksjoner og redningsmenn i perioden 1891 til 2002. God lesing! Søk og bla i boka på **rs.no/historie**



FREDRIKSTAD:

Omvisning på Staff-klassen

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen besøkte Hydrolift AS og Eker Design i april. Der fikk han omvisning på det aller nyeste tilskuddet til flåten – RS 166 TBN. Denne redningsskøyta skal døpes i juni og bemannes av frivillige i sjøredningskorpset i Skjeberg.

Foto: Hydrolift

LILLESAND OG KRISTIANSAND:

Gi panten til Redningsselskapet

Redningsselskapet har utplassert pantekasser i båthavnene i Kristiansand og Beredskapshavna i Lillesand. Nå er det bare å fylle kassene med flasker og bokser med pantemerker på om du er i nærheten i sommer.

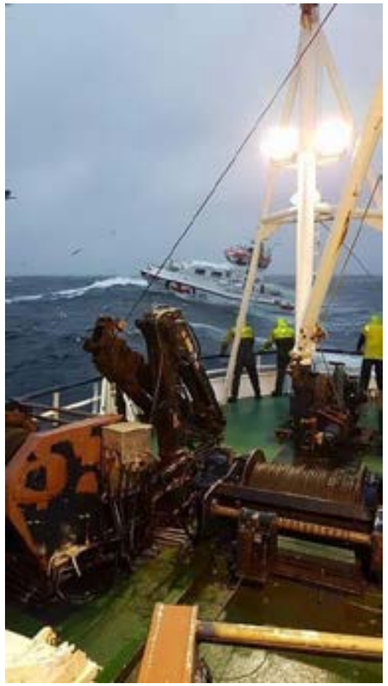
Foto: Redningsselskapet Region Sør

Foto: Redningsselskapet Region Vest

OS:

Forebyggende seilas for 100 sjetteklassinger

Redningsselskapets forebyggende seilas er en aktivitetsdag der skoleelever fra 6. klasse møter redningsskøyta og nødetatene. Elevene lærer førstehjelp, å kaste med livbøye, knoper og stikk og generelt sjøvett. Forebyggende seilas arrangeres over hele landet.
Se **forebyggendeseilas.no** for mer info.



HAUGESUND:

Hjalp fiskebåt 65 NM ut i havet

I begynnelsen av mai rykket RS «Bergen Kreds» ut til en fiskebåt som hadde fått trålposen i propellen hele 65 nautiske mil nordvest av Haugesund. 13 timer senere var fiskebåten slept inn til kai, der mannskapet kunne dykke og fjerne problemet.

Foto: RS «Peter Henry von Koss»

GAMVIK:

Heldig på fredag den 13.

Dette var synet som møtte RS «Peter Henry von Koss» da de responderte på mayday i Gamvik fredag 13. april. Heldigvis endte det på best mulig måte for fiskeren, på selveste fredag den trettende. Da skøyta kom frem hadde mannen nettopp blitt reddet om bord av en snarrådig fisker som hørte mayday-meldingen.

SKJÆRHALDEN:

Mayday fra seilbåt

En fredagsnatt i midten av april rykket redningsskøyta «Horn Rescue» ut på et mayday-anrop. En 30-fots seilbåt hadde gått på grunn ved Torbjørnskjær. Alt sto bra til med havaristene, og båten ble slept inn til Skjærhalden.

Foto: RS «Horn Rescue»

NORD-KOSTER:

Norsk-svensk samarbeid

God samhandling på tvers av landegrenser når redningsskøyta Horn Rescue berget cabincruiser på ca 30 tonn ved Nord-Koster og slepte den inn til Strømstad i Sverige. Alle om bord ble reddet av båter i nærheten. Den svenske kystvakten og det svenske sjøredningsselskapet kom til med pumper og lenset underveis. Fartøyet ble berget og ingen kom til skade.

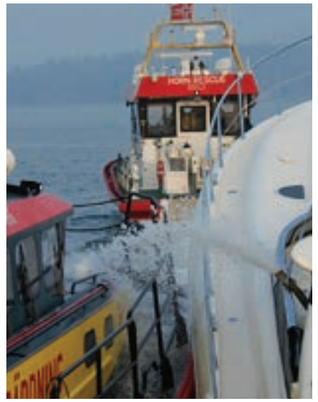


Foto: Håkan Karlsson

NORGE:

Fritidsbåtulykker skal granskes

Statens havarikommisjon for transport (SHT) vil i 2018 gjennomføre en omfattende kartlegging av ulykker med fritidsbåter i Norge. Hensikten med kartleggingen er å etablere, i større grad enn i dag, et faktagrunnlag om omfang og omstendigheter forbundet med ulykker med fritidsbåter. Dette vil bedre kunnskapsgrunnlaget om hvilke tiltak som kan styrke sikkerheten til sjøs.

Foto: Redningsselskapet

Foto: Redningsselskapet Region Nord

ATLØY:

Fantastisk oppmøte på basar

Tradisjonen tro arrangerte Redningsforeningen Sneklokken basar til inntekt for Redningsselskapet palmesøndag. Turid Haugen, Solveig Gjersvik og Aud Elsa Grøneng ble hedret for over 50 års aktivt virke for Redningsselskapet og mottok hver sin gullnål, diplom og blomster fra Redningsselskapet. RF Sneklokken fikk inn i underkant av 50 000 kroner som øremerkes støtte til de lokale redningsskøytene «Utvær» og «Halfdan Grieg», samt til det nyoppstartete laget RS Frivillig Florø.

Foto: Redningsselskapet

OSLO:

Ny samarbeidspartner

Advokatfirmaet BAHR gir Redningsselskapet advokattjenester til en verdi av mer enn to millioner kroner. Redningsselskapet har fra tid til annen behov for juridisk bistand i sin virksomhet. BAHR ønsker å bidra med juridisk kompetanse og erfaring for å fremme Redningsselskapets arbeid og målsetninger.

Foto: RS «Odin»

PORSANGER:

Bisto etter snøskred

På kvelden 17. mars lyste redningsskøyta «Odin», en losbåt og en slepebåt opp fjellsiden der det hadde gått et snøskred i Porsangerfjorden. Seks personer og en hund satt fast – ingen ble skadd.

Fra venstre: Redningsselskapet, Politiet, Forsvaret, Sivilforsvaret og Røde Kors. Seaking og Norske redningshunder bidro også i søket.

NAMSOS:

God samhandling under leteaksjon

Sjøredningskorpset i Namsos deltok i en leteaksjon etter en savnet kvinne i begynnelsen av april. Kvinnen ble til slutt funnet av politiets hundepatrulje.

– Vi lar oss imponere av Sivilforsvaret, Forsvaret og de frivillige organisasjonene. De er profesjonelle, motiverte og utgjør en svært viktig rolle i redningskonseptet vi har i Norge, skriver Politiet i Namdalen på Facebook.

BERGEN:

Elias og maraton

I samarbeid med Lions Løvstakken sørget Redningsselskapet for at flere hundre barn fikk kjøre Elias under Bergen Marathon i slutten av april. Det var god stemning og mange spreke folk i byen. RS Frivillig Bergen og medlemmer av RS Ung Bergen stilte opp og hjalp til. Vil du bli frivillig for Redningsselskapet? Sjekk ut **rs.no/frivillig og rs.no/ung**

Foto: Redningsselskapet Region Vest

OSLO:

Spilloverskudd til Redningsselskapet

I statsråd 4. mai ble det fastsatt en ny forskrift om tildeling av Norsk Tippings overskudd til samfunnsnyttige og humanitære organisasjoner. Den nye forskriften fører til at støtten til Redningsselskapet fra spilleoverskuddet øker med 22 millioner kroner.

– Dette er veldig gledelig. Den økte støtten vil gå direkte til vårt arbeid for å redde liv og berge verdier langs norskekysten, sier generalsekretær Rikke Lind.

I 2018 vil Redningsselskapet motta 154 millioner kroner fra Norsk Tippings overskudd, mot 132 millioner kroner året før. Tildelingen kommer på et gunstig tidspunkt for Redningsselskapet og ikke minst for de sjøfarende. Både Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse og den nye Båtlivsundersøkelsen viser at trafikken langs norskekysten øker.

Foto: Håkan Karlsson

MJØSA:

Bestiller svevebåt

En drøy million takk til Gjensidigestiftelsen for over en million kroner til svevbåt på Mjøsa. Takket være denne generøse donasjonen og bidrag fra Mjøsas kommuner, Mjøsa Båtforbund, fiskeforeninger og en god gjeng privatpersoner, blir det nå helårsberedskap på Norges største innsjø. For å gjøre svevebåten flyttbar til islagte innsjøer utenfor Mjøsa, samler vi også inn til bil og henger. Gi ditt bidrag på Vipps til tlf 2366 (merk innbetalingen med «Mjøsa»).

Foto: Stiftlundin

Sommerens skippermøter

Trenger du seilingsråd i sommer? Møt opp på den lokale redningsskøyta og få gode råd og en god båtprat når vi har skippermøter. Skulle redningsskøyta være ute på oppdrag, kan du ringe og høre når de er tilbake.

Alle skippermøter annonseres på Reiseradioen på NRK P1 hver morgen gjennom hele sommeren.

Se **rs.no/skippermoter**

Her har vi skippermøter:

- Skjærhalden
- Stavern
- Arendal
- Farsund
- Egersund
- Haugesund
- Måløy/Florø (varierer)
- Fosnavåg
- Kristiansund
- Rørvik
- Bodø

SØR-NORGE:

Samhandlingsmøter i sjøberedskapen

I mai og juni gjennomfører Redningsselskapet og Hovedredningssentralen i Sør-Norge (HRS) dialogmøter med beredskapsaktører innenfor sjøredning i Bergen, Ålesund, Haugesund og Arendal. Her møtes representanter fra redningsskøytene, Redningsselskapet sentralt, HRS, Brann, Politi, Ambulansetjenesten, 330 Skvadronen, Kystvakten, Røde Kors og andre samhandlingsaktører. Økt samhandling betyr økt sikkerhet til sjøs.

Foto: Stig Fredriksen

SOMMERSKOLE på sjøen for barn mellom 9 og 13 år

Redningsselskapets sommerskole er et aktivitetstilbud på dagtid der barna lærer båtvett og sjøliv på en gøyal og praktisk måte!

UNGDOMSSEILAS med båtførerprøven for ungdom mellom 14 og 18 år

Undervisning til båtførerprøven, maritime opplevelser og nye venner - alt i løpet av en sommeruke om bord i en seilskute!

Påmelding og oversikt over hvor vi arrangerer sommerskoler og ungdomsseilaser finner du her: **rs.no/kurs**

RS(+)

Din støtte redder liv

Som en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon jobber vi i Redningsselskapet hver eneste dag for å redde liv, berge verdier og forebygge. Vår visjon er at ingen skal drukne. For å klare det trenger vi din støtte. Vårt arbeid er ikke mulig uten støtte fra privatpersoner og næringslivet.

Bli fast giver

Ved å gi et fast månedlig beløp på 150 kroner, bidrar du til at redningsskøytene er i beredskap. Send **REDD LIV** til **2366** for å registrere deg som fast giver.

Bli Totalmedlem

Totalmedlemmer får fri assistanse i 3 timer, ingen egenandel på assistanser og en rekke andre fordeler for 995 kroner i året. Send **TOTAL** til **2366**. Les mer på **rs.no/medlem**

Bli frivillig

Bruk noe av din fritid som frivillig mannskap på sjø eller land. Les mer på **rs.no/frivillig**

Barnas Eliasklubb

Eliasklubben er vår sjøvettklubb for barn mellom 3 og 8 år. Medlemskapet koster 195 kroner i året. **eliasklubben.no**

Gi et engangsbeløp

- SMS: **LIV** til **2366**, da gir du 200 kroner til vårt formål
- **VIPPS**: Valgfritt beløp til **2366**
- Gavekonto nr 5005 26 50 000: Oppgi gavens formål samt navn og adresse på giver. Kontoen benyttes også for minnegaver.

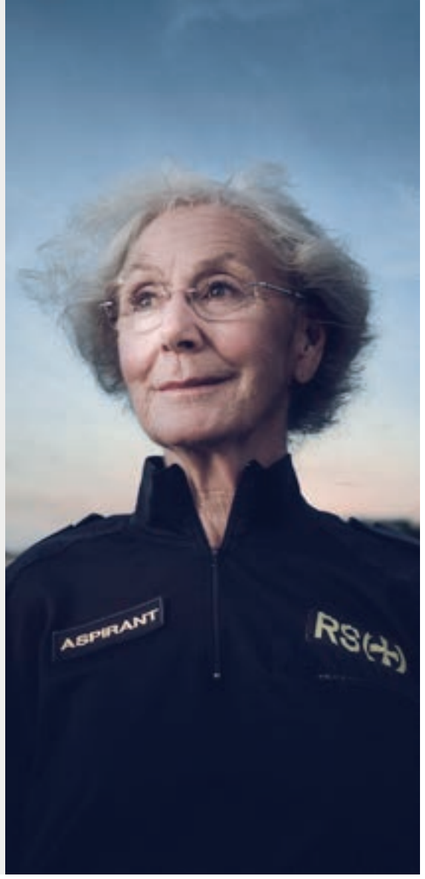
Gi en nautisk mil

Å drifte en redningsskøyte koster 500 kroner pr nautisk mil. Din bedrift kan kjøpe nautiske mil og bidra til å redde liv. Les mer på **nautiskmil.no**

Testamentarisk gave

I over 125 år har testamentariske gaver vært avgjørende for redningsskøytenes livreddende beredskap langs kysten vår. Kontaktperson: Solfrid Bøe, tlf **928 36 141**

Redningsselskapet er medlem av Innsamlingskontrollen.



Våre hovedsamarbeidspartnere

Gjensidige

Våre samarbeidspartnere

BAHR · GARMIN · 112 · ColorLine · survitecgroup · SEA-TEK · Tryg · Lekang Maskin AS · DNV·GL · Capgemini Consulting · VICO · SERVICES · DEVOLD · nordeca · JOTUN · GYLLING · RELEKTA · SKULD · inmeta · DMP · Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS · HH

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF · AQS · BERGEN · SEATRANS · EIMSKIP · BORG · HANSEN

Redningsselskapet takker for gaver innsendt til minne om:

Aase Ellingvåg
Alf Egil Mathisen
Arild Berg
Arnfinn Johan Olsen
Asbjørn Thøgersen
Asbjørn Villy Olsen
Bjørn I. Opsahl
Carlos Albero Johansen
Espen Andreas Pedersen
Freddy Olsen
Fredrik Gotleif Johnsen
Geir Torseth
Gunleif Olsen
Hallfrid Romundset Ulfsnes
Hans Thomas Lunde
Harry Solsem
Hellmut Russwurm
Herman Robert Hagen
Jahn Løversen
Jan Ove Evensen
Jann Olav Hansen
Johan Koefoed
John Øvrebø
John Andreas Nedreberg
Konrad Bråtveit
Laura Pettersen
Liv Marie Kjøsnes
Magne Nikolai Rystad
Margit Kvamsdal
Martin Dahl
Odd Magnar Arntsen
Peter Karstein Lystad
Ragna Eriksen
Roger Skjelbred
Rolf Terje Sindre
Roy Einar Nilsen
Steinar Jentoft Nilsen
Svend Leif Larsen
Sven-Erik Svendsen
Tomas Torstensen
Tommy Strand Skalmerås
Ulf Vidar Jensen
Villy Vangen

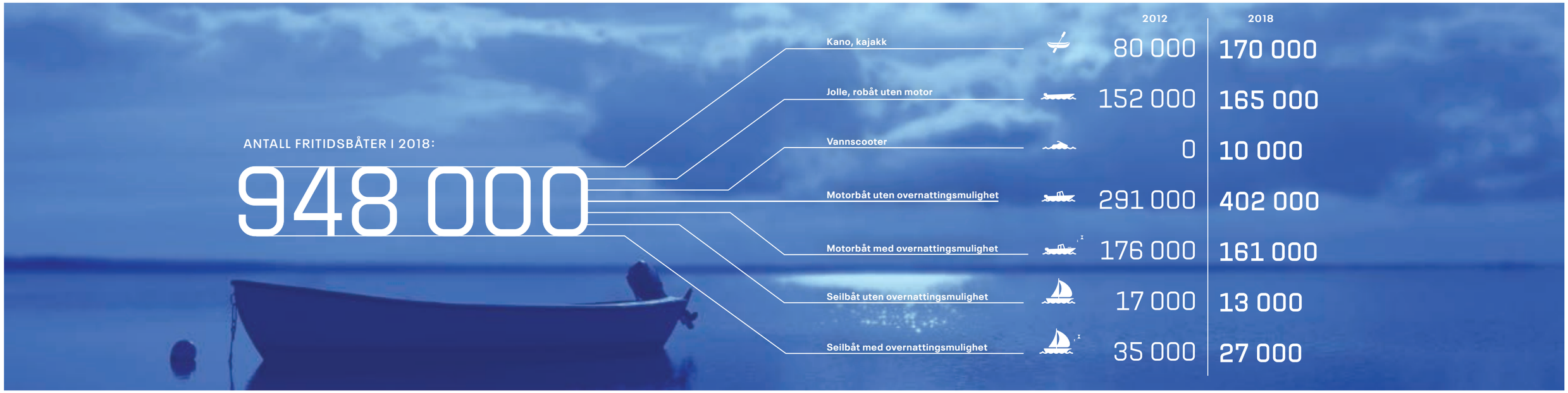
Minnegavene går til vårt arbeid for en trygg kyst.
Les mer på **rs.no/minnegave**

BÅTLIVSUNDERSØKELSEN:

Rekordmange fritidsbåter

Tekst: Oddbjørn Nesje

Ny båtlivundersøkelse viser at antallet fritidsbåter nærmer seg en million og at 2 av 3 nå bruker flytevest.



Det var knyttet stor forventning til fremleggelsen av den nye båtlivsundersøkelsen under fritidsbåtkonferansen i Haugesund 19. april. RS-Magasinet var til stede sammen med de fleste andre mediene og aktørene med interesse for båt og ansvar for sjøsikkerhet.

FLERE FRITIDSBÅTER

Båtlivsundersøkelsen 2018 er et samarbeid mellom Sjøfartsdirektoratet, Kystverket, Telenor Radio, Norboat, Norges Seilforbund, Båtens Verden, Jotun, Redningsselskapet, Vestkystparken, Nærings- og fiskeridepartementet og Norsk Test AS.

Den viser at det finnes en eller flere fritidsbåter i mer enn 30 % av norske hjem der det bor personer i alderen 18–74 år. Resultatene viser en økning på seks prosentpoeng fra forrige måling i 2012. Båtlivet omfatter med andre ord store deler av den norske befolkningen. Båttettheten er størst i Nord-Norge og på Sør- og Vestlandet der flere enn hver tredje husstand har båt.

Totalt finnes det mer enn 900 000 fritidsbåter i Norge fordelt på disse husstandene. Det er en økning på ca. 150 000 båter fra forrige måling. Den klart mest vanlige båttypen er motorbåt uten overnattingsmulighet. Antallet her har økt siden sist og utgjør nå mer enn 400 000 båter. Det er også verdt å nevne at antall kano/kajakker har mer en doblet seg på seks år og utgjør nå ca. 170 000.

– Undersøkelsen viser tydelig at bruk av fritidsbåt fortsatt står sterkt i Norge og at den faktisk øker. Dette har positiv effekt på båtbransjen og bidrar også til at flere får erfare gleden ved båtlivet, sier Endre Solvang som er generalsekretær i Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) i en pressemelding.

TAR SJØSIKKERHET PÅ ALVOR

I løpet av de siste ti årene har 325 personer mistet livet i forbindelse med bruk av fritidsbåter. Og i motsetning til andre områder, der tallet på ulykker og omkomne går ned, holder tallet seg stabilt høyt, med rundt 33 omkomne årlig i ulykker knyttet til fritidsbåtulykker. Videre viser båtlivsundersøkelsen at to av tre sier at alle om bord alltid bruker godkjent flyteplagg. Det et en betydelig økning siden 2012 da kun halvparten svarte at flyteplagg alltid var i bruk.

I arbeidet med å redusere antallet alvorlige ulykker peker båteierne selv på mer synlig politi som det viktigste forebyggende tiltaket. I tillegg er skjerpede straffereaksjoner ved brudd på lover og regler, samt informasjons- og holdningskampanjer, viktige tiltak.

Det er flere som benytter sjøen og mange av disse (nye) brukerne er «myke trafikanter», eller trafikanter i mindre båter, og det er flertall for fornuftige reguleringer blant de som har båt. Reguleringer som sannsynligvis bidrar til et tryggere båtliv for de mange. Det er eksempelvis en klar majoritet som er enig i følgende påstander:

- *Påbud om bruk av dødmannsknapp for hurtiggående båter (78 %)*
- *Eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter (70 %)*
- *Fartsbegrensninger etter mørkets frembrudd (66 %)*

Under fritidsbåtkonferansen tok sjøfartsdirektør Olav Akselsen til orde for en opptrappingsplan innen sjøsikkerhet. Kommunikasjonssjef Frode Pedersen i Redningsselskapet mener utspillet er svært aktuelt nå som regjeringen skal legge frem en stortingsmelding om temaet i løpet av året.

– Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse, båtlivsundersøkelsen og vår egen oppdragsstatistikk levner ingen tvil om at trafikken og antall ulykker øker. Vi håper myndighetene følger opp båtfolkets ansvarsfulle oppførsel og satser like mye på sjøsikkerhet i tiden fremover som de har gjort på trafikksikkerhet, sier Pedersen.

Fakta fra båtlivsundersøkelsen

- Sju av ti båteiere er enig i at et eget hurtigbåtsertifikat for å føre spesielt hurtige båter vil gi et tryggere båtliv.
- I arbeidet med å redusere antallet alvorlige ulykker peker båteierne selv på mer synlig politi som det viktigste forebyggende tiltaket.
- Kystverkets sjøsikkerhetsanalyse, båtlivsundersøkelsen og Redningsselskapets oppdragsstatistikk levner ingen tvil: Trafikken og antall ulykker øker
- I hvert tredje norske hjem der det bor personer mellom 18–74 år finnes det en eller flere fritidsbåter.
- Antallet «myke trafikanter» (kano og kajakk) har mer enn doblet seg på seks år.

RS-mammaen ga unglaget liv

Hun selger møbler på fulltid, er frivillig svømmeinstruktør og aspirant i sjøredningskorpset. Gina Hestø reddet unglaget i Namsos og har blitt alles RS-mamma.

Tekst og foto: Sofi Lundin

Kom igjen da, gutter. Dere husker godt hvordan man setter seil. Dette har vi gjort mange ganger!

Det drysser fra den mørke himmelen og fjorden er dekket av et lappeteppe med isflak. Gina Hestø gir instruksjoner til guttene som etter mye slit får den lille jolla ned på brygga. Det er bitende kaldt, men det stopper ikke gjengen som er aktive året rundt for å få flere unge til å elske sjølivet.

På parkeringsplassen står en Ford Mondeo med flere sekker tøy i bagasjerommet. Når jobben på møbelbutikken er slutt for dagen skal svømmedrakten på og Gina begynner dagens svømmeundervisning. Et par timer senere skifter hun til RS-klær og drar i full fart ned til huset der RS Ung og sjøredningskorpset i Namsos har lokaler. Den lille byen innerst i Namsenfjorden, som er mest kjent for den industrielle tømmerdriften som startet på 1800-tallet, har mange som brenner for sjøliv. Gina er en av dem. De siste tre årene har hun vært en sentral person i RS Ung. Men at hun kom til å bruke hundrevis av timer på å veilede, inspirere og støtte medlemmene i unglaget var ikke planen, det bare ble sånn.

Alt begynte med at RS Ung, som startet i 2012, ble rammet av en krise tre år senere. Det var omtrent samtidig som byen fikk et sjøredningskorps og RS «Hvaler» fikk kaiplass ved brygga. Da flere av unglagets eldre medlemmer gikk over til sjøredningskorpset, sto RS Ung uten medlemmer over 18 år som kunne hjelpe dem.

– Noe måtte gjøres. Uten hjelp fra en voksen person sto RS Ung i fare for å bli lagt ned. Jeg følte meg forpliktet til å ta et tak. Ikke minst for sønnene mine som elsker både Redningsselskapet og sjølivet, sier Gina.

Hun vokste opp i en landbrukskommune blant skog og fjell i Overhalla i Trønderlag. Herfra var det langt til sjøen og de færreste hadde like stor kjærlighet for sjøen som Gina sin far. Hun var bare noen år gammel da faren satte henne i ei jolle og hun måtte finne ut av ting på egen hånd.

– Jeg forsto tidlig at sjøen ikke bare er idyll. Den er full av utfordringer, og for å klare seg må man ha god kunnskap på mange områder. Det er de mange utfordringene som gjør sjølivet spennende, sier hun.

Barndommen hennes i Namdalen var sjelden kjedelig. Når hun ikke var på skolen, eller trente svømming, var det dugnader og frivillig arbeid.

– Det har bestandig vært dager fulle av aktivitet. Jeg har aldri likt å sitte i ro. Det må skje ting, sier Gina.

Og denne dama tar seg tid til alt og litt til. Ved siden av fulltidsjobben på møbelfirmaet er det barna i svømmehallen og ungdommene i RS Ung som står i fokus. I tillegg har hun mønstret på RS «Hvaler» som aspirant. Får hun en liten time til overs på kveldstid, strikker hun votter til Redningsselskapet. Gina er beskjeden og mener selv at hun ikke gjør det store for selskapet. Det er Kenneth Nilsen ved RS-kontoret i Ålesund uenig i.

– Gina har stått på hver eneste uke for unglaget. Hun er utrolig dedikert og har gjort en formidabel jobb. Vi kan takke henne for at laget i det hele tatt eksisterer. Hun er alles RS-mamma og vi er uhyre glade for å ha henne her, sier Nilsen.

Det er ikke bare Gina som gir mye av fritiden sin til Redningsselskapet. Hele familien står bak RS Ung i Namsos. Begge sønnene er aktive unglagsmedlemmer og mannen hennes, Inge Duna,

Over: «Kom igjen da, løft og dra! sier Gina og guttene kjemper for å båten opp fra brygga. Hun høres streng ut, men plutselig kommer latteren. Hun er unglagets støtte, inspirasjonskilde og har fått navnet RS-mamma.
Til venstre: Gina sammen med den yngste sønnen, Peder Eilif Duna (bakerst t.h.) og to av unglagets medlemmer. I dag har de øvd på å sette seil på en jolle nede på brygga. Unglaget har rundt åtte aktive medlemmer i dag som sammen organiserer alt fra Eliasdager til sommerskole.

Det viktigste unglaget gjør handler om sikkerhet. Mange vet ikke hvordan en redningsvest fungerer, og de aner ikke hvordan det føles å falle i vannet med flytevest på.

Gina Hestø er mor til to gutter og reddet RS Ung Namsos som holdt på å bli nedlagt for tre år siden. De siste årene har hun lagt ned flere hundre timer på å veilede og støtte ungdommene. I dag er hun mest kjent som RS-mamma i både unglaget og sjøredningskorpset.

bistår stadig med transport av både båter og utstyr via firmaet Sunde Transport.

Bak et skrivebord i andre etasje i RS Ung sine lokaler sitter Peder Eilif Duna (17) ved datamaskinen. Ginas yngste sønn er i dag leder av unglaget som nå er i full gang med å planlegge sommeren. Unglagets åtte aktive medlemmene står på med forberedelser for både Eliaskjøring og sommerskole.

– Vi er få medlemmer og vi må stå på for å få ting til. Målet vårt i år er å finne gode måter å verve flere på, sier Peder Eilif.

Både han og Ginas eldste sønn, Jostein André (19), har vært på sjøen hele livet. Eldstemann var bare åtte år gammel da han laget eget seil til robåten av en markise og dro på seiltur. I sommer er han ferdig matros.

Det er gleden av å se barn og unge lære og lykkes som Gina drives av. Svømmeopplæring og RS-jobben går hånd i hånd. Alt handler om å skape sikkerhet og redde liv.

Sikkerhet på og ved sjøen er noe de fleste kan for lite om, ifølge tobarnsmoren.

– Det viktigste unglaget gjør handler om sikkerhet. Mange vet ikke hvordan en redningsvest fungerer, og de aner ikke hvordan det føles å falle i vannet med flytevest på. Mange får panikk når det skjer. Ungdommenes bidrag for å skape trygghet er enormt viktig, sier hun.

For henne gir den frivillige innsatsen så mye tilbake. Men hun skulle ønske at flere gjorde mer.

– Vi bor på et lite sted og alle må gjøre sitt for å støtte opp om lokalsamfunnet. Når det er sagt er folk generelt dårlige til å trå til. Grunnen til det er nok trøndere sin treghet, sier Gina og smiler.

I år er det rekruttering av flere unglagsmedlemmer som står i fokus, og hun vil gjerne se flere kvinner i både RS Ung og sjøredningskorpet.

Hvordan er det å være den eneste dama i RS i Namsos?

– Det går helt supert. Du må bare vise dem hvor skapet står! sier hun og ler høyt.

Bli totalmedlem i dag! Kun **995,-**

Du som har båt vet hvor fantastisk det kan være på sjøen...

Men du vet også at ting kan gå galt. Startvansker i havn, tau i propell, uhell ved navigering eller motorhavari – mye kan skje i løpet av en båtsommer. Som totalmedlem i Redningsselskapet [illegible] assistanse når du er ute.

Bli totalmedlem. Se alle fordeler på **rs.no/medlem** eller send **TOTAL** til **2366.**

RS Noatun | Langgrunnsveien 24 | 3188 Horten
www.rs-noatun.no | 93405400

RS(+) Redningsselskapet

CRISTEC
on-board energy

Syre, AGM, GEL, Lithium

Lydløs 12V, 40A 5-steg lader

> *Utgang for 3 batteribanker, 40A til hver bank*
> *På-knapp for ukentlig* ***de-sulfatering***
> *Boost-off knapp for vinteropplag*
> **Gnist-fri** *designet for gassfylt motorrom*
> 11+2 ladeprogrammer, full lading -20 til +60C
> DNV godkjent (Det norske Veritas)
> 3 års garanti

WR CONTROLS
FLEXBALL ITALIANA

Nyhet!

Elektronisk motorkontroll

Elektronisk eller Mekanisk Gass og Gir

tbs electronics

Nyhet!

Batterimonitor 1-3 banker

> *Monitor Ø64mm for 12V, 24V, 36V, 48V*
> *Sokkel (Plug & Play) med 600A shunt, kabler*
> *Sokkel med 3 LED-status, utg. temp. Sensor*

GSG **Automation & Control AS**
3425 Reistad, Tel.: 4000 1995
www.gsgac.no

Havneguiden

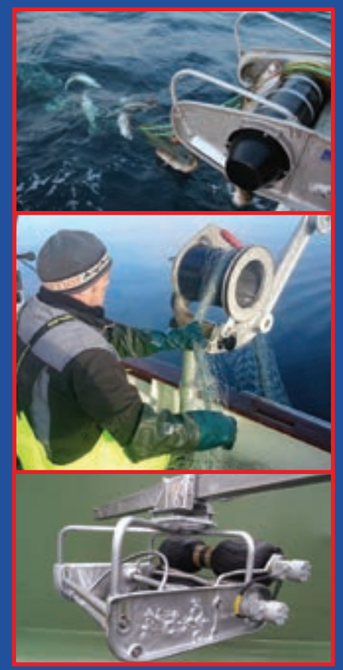
1. Havneguiden trykte bøker
- Kr 548,- pr. bok.

HG 1 Svinesund-Langesund
HG 2 Langesund-Lindesnes
HG 3 Lindesnes-Bergen
HG 5 Göteborg-Svinesund
HG 4 Bergen-Kirkenes
(Ny utgave april-18)

Kjøpes i båtutstyrsbutikker og på www.harbourguide.com

2. Havneguiden Online abon/app
- Abon. alle guider kr 398 pr. år.
- 30 dagers gratis prøveperiode.
- Registrer deg på www.harbourguide.com.

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE



Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

HYDEMA
HYDRAULIC DECK MACHINERY

Hydema AS
Jakobsensvei 23
Postboks 113
1621 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydema.no
www.hydema.no

MARITIME PARTNER

PROPER PERFORMANCE IN ALL CONDITIONS.

Maritime Partner has met and exceeded clients expectations for more than 20 years. Recognized for quality and reliability, favoured by authorities and operators worldwide. Our workboats offer a safe, versatile and dependable working platform at sea.

Solide brygger
– uansett hvor du bor!

Kontakt oss i dag for en prat om dine brygge-behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Trygg skipper på sju

Tekst og foto: Tanja Krangnes

Erik var bare seks måneder da han grep etter roret, mens han satt i farens fang om bord i familiebåten. Nå er sjuåringen stolt reder og kaptein på «Lynet», som han håndterer som en proff.

Fokuset vårt er på sikkerhet og å gi barna gode opplevelser.

Andreklassingen fra Askøy er ikke bare opptatt av båt, men også av sikkerhet om bord. Det ble foreldrene, Linn-Kristin Solbakken og Asbjørn Andersen, virkelig klar over i fjor sommer.

– Etter at Erik hadde lest Redningsselskapets nyhetsbrev, ville han at vi skulle kjøpe deler og sjekke alle de oppblåsbare vestene. Han gjennomførte selv kontrollen nede på brygga, med litt hjelp fra de voksne, forteller far Asbjørn.

GUL OG SYNLIG

Erik, lillesøster Ingrid (5) og foreldrene startet dagen med omvisning på redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen» inne i Bergen sentrum. På vei ut Byfjorden får en spent gutt sitte i skipperstolen mens styrmann Richard styrer og forklarer. Tilbake i 28-fotingen «Erin» – en Finnmaster Pilot 8.0 – setter familien kursen mot hytta i Lindås, der besteforeldrene tar i mot på brygga. Her tilbringer familien både helger og ferieuker om sommeren, omgitt av sjø på begge hyttas langsider.

– Et av Eriks første ord var «bade»! forteller Asbjørn.

– Etter hvert lovet vi å kjøpe båt til ham når han lærte seg å ro og å svømme. Han knakk koden på veldig kort tid.

Besteforeldrene spanderte båten, som ble sjøsatt i fjor sommer.

– Den skulle være gul, akkurat som ynglingsfargen hans. Erik synes også at det er viktig at den er synlig for andre båter og fra land, slik at vi kan se den, sier Linn-Kristin.

BÅTTUR ETTER BÅTTUR

Etter lunsj er Erik klar for båttur sammen med lillesøster og pappa. De klassiske, oransje redningsvestene kommer på, før Erik går ut på brygga og drar «Lynet» inn til kanten. Vel om bord fester han snora til dødmannsknappen rundt håndleddet, starter opp og kjører utover fjorden.

For Erik består en vanlig dag på hytta av en

Over: «Lynet» er en River 350 XR, en båt med svært god stabilitet. – Erik ville ha en farge som gjorde at båten var lett å se, både fra land og fra andre båter, forteller faren. **Venstre:** Søsken i farta. Lillesøster Ingrid er ikke like interessert i båt som broren, men trives om bord.

Over: Vest er best, også på brygga. – Det var riktignok et tilfelle der de ikke ville ta på vest, men da Ingrid falt i vannet bare minutter etter med vesten på, skjønte de hvorfor det er viktig, forteller Asbjørn Andersen. **Høyre:** Sjekk vesten. Erik passer på at familiens vester er i god stand. Foto: Privat

rekke båtturer: En tur før frokost. Skysse mormor og morfar til butikken midt på dagen. Ut for å vinke til hurtigbåtene som kjører mellom Sogn og Bergen. Stor stas hvis de tuter til ham! Kanskje blir det også tid til å fiske, sette krabbeteiner eller garn, før dagen avsluttes med en siste båttur før leggetid.

Lesestoffet er også maritimt. Barnas Båtbok og en bok om knoper og stikk er populære. Likeså RS-Magasinet og Båtmagasinet.

– Han har lest mye om sikkerhet. Om bord i den store båten sjekker han gjerne om indikatoren på brannapparatet fremdeles er grønn, at vi har ekstra filter, at rømningsveiene er klare og at vi vet hvor redningsvestene er når vi ikke har de på innendørs. Glemmer jeg å slå på VHFen, får jeg beskjed med en gang! forteller faren.

Selv er Erik opptatt av at man bruker riktig redningsvest til rett formål sånn at man er så trygg som mulig.

– Det er viktig å ha vester med stropp mellom beina. Jeg synes det er rart at mange voksne ikke bruker slike stropper, sier han.

SIKKERHET OG GODE OPPLEVELSER

Barna er vokst opp med båt, og vil alltid ut på hytta.

– Fokuset vårt er på sikkerhet og å gi barna gode opplevelser. Vi tar dem ikke med ut i vær og vind som kan skape frykt. Da ligger vi heller i ro, sier Linn-Kristin.

Ingrid og Erik får alltid hjelpe til, enten det dreier seg om å legge til med den store båten, skifte olje, ta service eller skrape den før sjøsetting. Erik har dessuten et eget skrin med stellesaker til «Lynet».

– Han er veldig flink til å holde den i stand. Når den tas opp får den alltid en vask, forteller bestefaren.

Erik svinger inn mot brygga, går i land og skyver båten ut før den fortøyes med et dobbelt halvstikk. For denne sjuåringen er det å fortøye en båt langt enklere enn å knyte skolisser!

– Å få båten har gjort noe med mestringsevnen. Han har vokst med ansvaret, sier Linn-Kristin.

LEGG TUREN INNOM LANGEVÅG OG DEVOLDFABRIKKEN!

LANGEVÅG
RETT UTENFOR ÅLESUND, LEGG TIL VED KAIEN VÅR

MAT OG DRIKKE
NYDELIG HJEMMELAGET MAT I KANTINA OG TØYSEKOPPEN KAFÉ

MODELLTOGBANE
ÅPEN LØRDAGER OG SØNDAGER MELLOM 30.JUNI-5.AUG: 12-16

OUTLET SHOPPING
ALLTID 30-70% RABATT I VÅRE OUTLETBUTIKKER

KUNST OG KULTUR
BESØK VÅRE HÅNDVERKERE I KUNSTNERHUSET

FANTASTISK JULEBELYSNING
FRA 15. NOV-13. JAN

ÅPNINGSTIDER: MAN-FRE: 10-20 / LØRDAG: 10-18 / SØNDAG: 12-17 (søndager: 1.juli - 5.august)

DEVOLDFABRIKKEN AS
6030 Langevåg
Tlf: 70 30 11 11
devoldfabrikken.no

På vei til Devoldfabrikken rett utenfor Ålesund passerer du idylliske små holmer og skjær, før du legger til rett på kaien ved Devoldfabrikken. Her er det åpne dører til hyggelige kaféer, eget museum, kunst og kultur, og mulighet til å gjøre et kupp i outletbutikkene. Devoldfabrikken er handelstedet hvor gode kjøp, historie, kultur, matopplevelser og aktiviteter utfyller hverandre. Fabrikken har en 164 år gammel industrihistorie som vi er svært stolte av og som vi ivaretar på best mulig måte. Nå vokser nytt liv frem i de gamle industrilokalene og dette skaper en unik atmosfære og handleopplevelse.

Outletbutikkene du finner på Devoldfabrikken er Devold, Bergans, Moods of Norway, Norrøna, Helly Hansen, Le Creuset, Swims, Porsgrund, Phister & Philina, Racoon og Kappa. I tillegg til dette finner du en interiør og blomsterbutik Binderiet, en barnebutikk Prinsessa og Frosken, interiørbutikken By Sunde, vinmonopolet og to fantastiske kafeer; Kantina og Tøysekoppen. **Våre outletbutikker har ALLTID rabatter på 30-70% på kjente merkevarer!** Velkommen innom!

DEVOLD FABRIKKEN

DEVOLD NORWAY 1853 · NORRØNA · HH · Bergans · SWIMS · Prinsessa og Frosken · bySUNDE · Kappa · PHISTER & PHILINA · racoon OUTDOOR · PORSGRUND OUTLET · LE CREUSET · moods of norway · BINDERIET Blomster & interiør · KANTINA · TØYSEKOPPEN

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

Besøk vår nettbutikk: **nautiskfritid.no**

Nautisk Fritid er offisiell agent for Sjøkartverkene i Norge, Sverige, Danmark samt flere andre utgivere av sjøkart og nautisk litteratur.

Vi er godkjent leverandør av Kartverkets **POD-Sjøkart** (Print-On-Demand). Fra oss får du alltid helt "ferske" oppdaterte sjøkart.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk: Rådhusgata 9, 0151 Oslo. Du finner oss i bakgården.
Telefon: 401 44 410 | E-post: post@nautiskfritid.no

Alt av filter til marine

Finn din forhandler på lekang.com

Stolt leverandør av filter til Redningsselskapet.

RS(+)

lekang.com

Lekang Maskin AS

1550 Hølen, telefon 64 98 20 00, kundeservice@lekang.com

Norsk Test administrerer båtførerprøven på vegne av Sjøfartsdirektoratet

norsk test

Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

LAND KJENNING

Han er tobarnsfar, utdannet bilmekaniker og har vært på sjøen siden 1980. Etter 21 år i Redningsselskapet går skipsfører Pål Bustgaard av med pensjon.

Tekst og foto: Sofi Lundin

De første dagene som pensjonist har Pål tilbrakt i hjemmet, som ligger et stenkast fra basen til RS «Horn Rescue» på Skjærhalden. Her kjenner Pål og kona Mariann de fleste, og det bor flere Bustgaard i området.

Den 27. august 1953 ligger en dame med sterke fødselssmerter i et hus i Gravningssundet. Tollbåten dundrer av gårde fra tollstasjonen et stykke unna. I styrhuset sitter damas mann. Han er vant til å kjøre raskt, men i dag kjører han for livet. Turen som vanligvis tar tre timer med rutebåten, tar 40 minutter denne dagen. Kort tid senere blir en gutt født på St. Josephs sykehus i Fredrikstad. Han får navnet Pål.

Gutten vokser opp i et hus på Solhaugen i Gravningssundet, 50 meter fra sjøen. Når han fyller seks år snekrer storebror en flatbunnet pram til Pål. Den blir rigget med seil av gamle ulltepper. Fra den dagen er han mer i båt enn på land.

– Det var en fantastisk oppvekst rett ved sjøen. Huset hadde vedkomfyr og innlagt kaldt vann fra egen brønn. Utedo var fine greier, bortsett fra at vi måtte være med å tømme den, sier Pål og ler av de mange minnene fra barndommen.

RØRENDE AVSLUTNING

Rundt 60 år har gått og nå er RS-Magasinet invitert hjem til Pål i familiens hus på Skjærhalden. For en uke siden ble han pensjonert fra jobben som skipsfører på RS «Horn Rescue». Han møter opp i blå arbeidsdrakt utenfor det røde trehuset som har en campingvogn på plenen.

– Kom og se på treplankene mine. Nå blir det ny terrasse på baksiden. Så skal det legges stein, huset skal beises og garasjen skal ryddes. Det er viktig å holde seg aktiv nå som en plutselig har blitt pensjonist, sier han og ler høyt.

Inne i huset står det varme kanelboller på bordet. Vinduskarmene er pyntet med treskip. Han tar frem et fotoalbum fra gamle dager og på et nettbrett vises bilder fra den siste dagen med mannskapet på redningsskøyta.

– Det er veldig rart at det plutselig er over. Jeg har holdt på med dette i hele mitt liv. Men jeg fikk en fantastisk avslutning. Det var både rørende og rart, sier Pål.

> **Å måtte ta den telefonen og fortelle familien hva som hadde skjedd, er noe av det verste jeg har gjort noen gang.**

FANT SLEKTNINGEN DØD

Han har vært 38 år på sjøen, 21 av dem i Redningsselskapet. De siste ti årene har han vært skipsfører på Norges travleste base på Skjærhalden. I juni 2014 hadde Pål og hans mannskap 197 oppdrag.

– Det er den eneste gangen jeg har vært skikkelig glad for at fritørnet kom. Jeg har alltid elsket jobben min, men den måneden var i overkant travel, sier han.

Med rundt 250 oppdrag i året er det mange hendelser som sitter sterkt i minnet. Noen historier vil han aldri glemme.

Det var tidlig julimorgen i 2006 da mannskapet, via en lastebåt, fikk beskjed om at en båt hadde gått på et skjær. De dro avsted i full fart og snart så de båten som lå med skroget i været langt oppe på land. Et stykke fra båten finner Pål en lommebok. Han åpner den og ser at den tilhører broren til niesen hans. Båten er slitt i stykker av den sterke smellen og under vraket ligger en mann totalt revet i stykker.

– Å måtte ta den telefonen og fortelle familien hva som hadde skjedd, er noe av det verste jeg har gjort noen gang. Det er en følelse som er vanskelig å sette ord på, sier han.

DØD OG LIV PÅ SAMME DAG

Pål har vært med på flere dødsulykker. Men han har også reddet mange liv. Den 22. juni 2004 var det død og liv på samme dag.

Det er sen ettermiddag ved Redningsselskapets stasjon på Skjærhalden da Pål Bustgaard og mannskapet får beskjed om en savnet mann i svensk farvann. Stemningen er trykket etter at de tidligere samme dag har plukket opp en død gutt som hadde kjørt rett inn i en fjellvegg. Nå er det bare å tenke på neste oppdrag og jobbe på spreng for å komme seg av gårde. Bustgaard får opp mannens posisjonen fra det første nødsignalet, men ser at det snart er fem timer siden signalet ble sendt. Han vet av erfaring at det er minimale sjanser for å finne noen i live på åpent hav etter så mange timer.

En drøy halvtime senere er de ved stedet like ved Koster, men ser ingen mann. Pål får en ide og tar en livbøye, en kasserolle og line som han kaster overbord. Etter noen minutter finner de ut hvilken vei mannen har drevet og kan sette kursen på nytt.

Da de finner mannen, som også heter Pål, har han ligget i vannet i over seks timer. Han er svært nedkjølt, men i live. Da det svenske redningshelikopteret senker seg over redningsskøyta for å plukke opp mannen, står Pål med et filmkamera i hånden. «Dette er et øyeblikk og en dag som er historisk» tenker han. Men det blir aldri noen film.

– Jeg prøvde å fokusere på å få noen glimt fra en av de største hendelsene jeg noen gang har vært med på, men noen film ble det aldri. I stedet kom tårene. Det var en tung dag, med både død og liv. Men den dagen fikk til slutt en slags balanse, sier han.

– Har du aldri fått lyst til å slutte som

Pål Bustgård

- Født på St. Josephs sykehus i Fredrikstad.
- Utdannet bilmekaniker i 1968 og jobbet som det i fire år i Halden.
- Tok kystskippereksamen i 1976 og ble ansatt i Hvaler Båt- og Fergeselskap.
- Begynte som styrmann i Redningsselskapet i 1997. Var skipsfører i 20 år.
- På fritiden lager han gjerne mat og fikser ting i hjemmet. Han elsker god rødvin og mener at man kan ha sweet chili-saus på alt.
- Som pensjonist ser han frem til langturer med campingvognen. Men innlandet blir det ikke snakk om. Turene må gå langs sjøen.

Påls tips til en trygg sommer på sjøen

- Planlegg seilasen nøye. Ikke ha det så travelt. Den største gleden er ofte ikke å komme frem, men selve turen. La hele familien være med å tegne opp ruta på kartet.
- Ikke bruk opp strømmen på å kjøle øl. Ha kjøleboks med isklumper i stedet for å bruke strøm. Husk å ha strøm til å starte med!
- Ha nok med reserveutstyr om bord. Vifterem og impeller er minimum av hva folk bør ha om bord. Redningsskøyta er ikke utstyrt nok til å bistå med dette

Over: Dere blir ikke kvitt meg så lett, sier Pål og ler høyt. Han er offisielt blitt pensjonist men skal snart på vakt på skøyta igjen. Her på bildet sammen med maskinist Jonas Dahlén (t.v.) og styrmann Runar Iversen.
Høyre øverst: Etter seks timer i vannet blir havaristen Pål Sørvoll reddet av RS «Odd Fellow» og den svenske redningstjenesten.
– Da redningshelikopteret heiste opp mannen sto jeg på dekk og gråt. Det er et av de sterkeste minnene jeg har , sier Pål.
Høyre nederst: Fire uker av og på redningsskøyta blir nå byttet ut mot et fulltids oppussingsprosjekt i hjemmet på Skjærhalden.

redningsmann etter alle disse hendelsene?

– Nei aldri. Livet mitt begynte i båt og sjøen har vært hele mitt liv. Det er mange vanskelige hendelser, men de gode øyeblikkene er langt flere. Hver eneste person vi hjelper viser takknemlighet og det setter spor, sier han.

Respekt er et ord han nevner mange ganger. For selv om det noen ganger går galt, opplever mannskapet stor respekt blant folk. Som da Pål satte slep på feil båt.

– Vi fikk melding om noen som trengte slep, gikk til oppgitt posisjon, og fant båten og en gjeng som satt på et skjær og hygget seg. Vi ba dem komme om bord, dro opp dreggen og satte slep. Da vi skulle rygge ut oppdaget vi at motoren startet og forsto at noe var galt. Det var ikke denne båten vi skulle til, men båteieren kom om bord i redningsskøyta uten å stille et eneste spørsmål, sier Pål og ler høyt.

BEDRE TEKNIKK OG FLERE ULYKKER

Du har vært i Redningsselskapet i 21 år. Ser sjølivet likt ut nå som da du begynte?

– Nei, ikke i det hele tatt. Mye har skjedd på disse årene. Det har blitt mer fart og større båter. Kartplotterne har blitt bedre, men det har ikke hjulpet. Det har aldri vært flere fartsulykker og grunnstøtinger enn det er i dag. Da vi hadde papirkart var det en annen måte å navigere på. Nå sitter folk og ser ned på en skjerm og glemmer både planlegging og det å holde utkikk, forteller han.

Pål er uenig med myndighetene som ikke har påbud om båtførerbevis for de som er født før 1980.

– Alle andre kjøretøy krever praktisk opplæring og sertifikat. I dag kan du i prinsippet jukse deg til et båtførerbevis på nett. Det krever mange liv, sier han.

> **Alle andre kjøretøy krever praktisk opplæring og sertifikat. I dag kan du i prinsippet jukse deg til båtførerbeviset på nett. Det krever mange liv.**

SUPERDONATOREN GIR NY REDNINGSSKØYTE

Han forteller om de gode årene på sjøen, fellesskapet om bord, om alle stasjonene han har vært på, om livene han reddet og om de som gikk tapt.

– Det jeg elsket mest med jobben er fellesskapet om bord og alle vennene jeg har fått, sier han.

Hans Herman Horn er en person som betyr mye for Pål. Donatoren som har gitt flere redningsskøyter til selskapet har blitt en god venn. I sommer er det tid for ny dåp, en Staff-båt til sjøredningskorpset i Skjeberg.

– Hans Herman er en fantastisk person. Han har hjulpet oss enormt. Takket være ham fikk vi en rescuerunner om bord. Den har vi reddet mange liv med, sier Pål.

KJÆRLIGHETEN TIL FAMILIEN

Fire uker av og fire uker på i et helt arbeidsliv. De intense dagene på redningsskøyta ble byttet ut mot ro i hjemmet på fritørnene. Inne i soverommet til Pål og kona Mariann står en rekke familiebilder på en trehylle. Dette rommet vitner om at det finnes et liv utenom sjølivet. For han er ikke bare redningsmann. Pål er familiemann og far til to barn.

For 37 år siden adopterte paret en jente fra Indonesia. Kort tid etter hjemkomsten til Norge oppdaget de at hun hadde en hjernefeil og hun ble diagnostisert med cerebral parese. Tre år senere fikk jenta en bror.

– Det har vært noen veldig tøffe år, særlig for min kone Marianne som har vært hjemme med Heidi og Martin i alle år. Men disse barna er det beste jeg har. De gir meg så mye glede, sier Pål.

Hvordan føles det å ha hatt din siste vakt?

– Jeg må si at jeg nok ikke er helt klar for pensjonistlivet. Jeg har allerede satt meg opp på vakt om to uker. De blir ikke kvitt meg så lett, sier han og smiler lurt.

LIVET ETTER LANDKJENNING

Torgeir Kristiansen
TIDLIGERE MASKINSJEF I REDNINGSSELSKAPET.

Jeg skal ikke nekte for at jeg kjenner på rastløsheten etter 14 dager hjemme, men heldigvis har jeg vært så heldig å ha blitt spurt en seks-sju ganger om å steppe inn som vikar. Det er klart, når du har levd av og for Redningsselskapet i 38 år, så blir det livet ditt. Jeg kan jo ikke noe annet.

Helge Skarpnes
TIDLIGERE SKIPSFØRER I REDNINGSSELSKAPET.

Pensjonist-tilværelsen er oppskrytt og når sant skal sies så har jeg nok å henge fingrene i. Jeg har vært inne som vikar for Redningsselskapet, blant annet på Fillan, og skal ut igjen på jobb i Bergen, på redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen II», senere i sommer. Akkurat nå er jeg på vei til et skippermøte med «Nattseilerne» her på Hitra.

Kjell Storåker
TIDLIGERE SKIPSFØRER I REDNINGSSELSKAPET.

Livet som «pensjonist» har vært travel. Jeg har jobbet mye for selskapet, senest på RS «Odin» i fjor sommer. Jeg har også investert i en sjark, så nå driver jeg vel mer eller mindre som fisker på helårsbasis. I tillegg holder jeg på å restaurere barndomshjemmet mitt. Jeg er rett og slett ikke laget for å sitte i «stresslessen» og dingle med beina.

Formsydde madrasser

Vi lager din madrass etter dine ønsker. Ta kontakt for pristilbud!

PRISEKSEMPEL

Formsydd overmadrass innenfor 150 x 200 cm

3690.- fritt levert i hele Norge.

KORT LEVERINGSTID!

Ved behov for maltaking av madrass sender vi malpakke kostnadsfritt ved bestilling av madrass.

Formtilpassede tepper! Ta kontakt for pristilbud!

Bruk sirkulasjonsmatte rundt madrassene, og unngå fuktoppsamling!

Tlf. 77 01 71 11
post@stene-as.no
www.stene-as.no

STENE AS

NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 15 til 600 hester til de beste prisene på markedet.

HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv

Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Spesialverksted for reparasjon av brennstoffventiler og brennstoffpumper

MD MARITIM DIESEL AS
SPESIALIST PÅ DIESELINNSPRØYTNING

BOSCH Diesel Service

www.maritimdiesel.no

Leirvikflaten 29 - seksj. 10, 5179 GODVIK
Tlf: 55 30 25 80 • E-post: post@maritimdiesel.no

Viken SJØTJENESTE

Brygger • moloer • moring • mudring • slep
sjøtransport • vedlikehold • reparasjon
Tlf: 33 69 99 99 www.vst-as.no

TRIDENT MARINE®

Kvalitet som gir trygghet!

Slanger og tilbehør til:
Marine Eksos – Drivstoff – Kjølevann – Vann/Sanitær

- ✓ Opp til 10 års garanti
- ✓ Overlegen på temperatur og trykk
- ✓ Fra 1/2" (12,7 mm) opp til 18" (457 mm) diameter

Se **www.vangbo.no**
eller kontakt oss på 63 98 12 20

VANGBO
Import / lager siden 1970

VANGBO AS
www.vangbo.no | Tlf: 63 98 12 20 | Fax: 63 98 04 65 | E-post: vangbo@vangbo.no | 2040 Kløfta

Reddet full mann som svømte fra politiet

Tekst: Tanja Krangnes
Foto: Privat

– Alkohol og båtkjøring hører ikke sammen, sier Gunnar Fjelldal. En sen lørdagskveld i mai hoppet han i sjøen og reddet en beruset båtfører som hadde lagt på svøm da han så politiet vente på kaia.

Denne side: Gunnar Fjellstad (t.v.) fikk hjelp av kompis, skipper og båteier Steinar Solhaug. Sammen fikk de buksert båten med de fulle ungdommene inn til kai. Der måtte Gunnar kaste seg i vannet og redde båtføreren, som hoppet i vannet i et desperat forsøk på å rømme fra politiet.
Motsatt side: Den godt animerte båtføreren forsøkte å rømme fra politiet ved å hoppe i sjøen. Etter å ha blitt reddet tilbake på land var han ikke videre takknemlig. Her blir han båret bort fra brygga av ikke mindre enn seks mann.

Fjelldal er på vei for å overnatte i båten som ligger til kai Stjørdal havn, da folkene i nabobåten melder fra om at de er i kontakt med politiet. En fritidsbåt på rundt sju meter kjører inn og ut av fjorden med 13 fulle ungdommer om bord. Ingen har redningsvest på.

– Jeg ringte en kamerat i en båt som jeg visste var på vei inn. Jeg hentet redningsvesten min, sprang bort og hoppet om bord, forteller Fjellstad.

HODET UNDER VANN

Solstad og kameraten går ut for å prøve å få ungdommene til land. De setter en sterk lyskaster på båten, roper og får dem til å snu. På vei inn ryker noen brennevinsflasker over bord. Fjellstad og kameraten har løpende kontakt med politiet, som venter inne i havna. Etter mye om og men får de lagt til i en bås, og ungdommene hopper ut på hver sin side for å fortøye. Fem-seks av dem blir stående og balansere på den smaleste utriggeren. Så hopper båtføreren på sjøen og legger på svøm, bort fra politiet.

– Han svømte litt att og fram. Vi vurderte hva vi skulle gjøre, og da jeg fikk et tau hoppet jeg etter. Da så jeg bare ryggen hans. Hodet var på vei under, forteller Fjellstad, som hadde på seg en oppblåsbar RS-vest.

Han får tak på båtføreren, og får buksert ham inn til brygga, der politiet drar ovenfra mens Fjellstad skyver nedenfra.

Den reddede båtføreren har svelget vann, men kvikner til etter en stund. Han blir, ganske motvillig, overlatt til helsepersonell som også er på plass.

– Det kunne gått skikkelig galt hvis flere hadde gått i vannet. Det var mørkt og vanskelig å se folk. Det var også en tankevekker for meg hvor tungt det er å få noen opp av vannet. Jeg måtte også ha hjelp for å komme meg opp.

EDRU BÅTFØRING

Fjellstad har noen klare råd til alle som bruker båt i sommer.

– Vi rører ikke båten hvis vi har tatt et glass vin. Man må være edru og skikket når man fører båt. Mange sier at det går greit med en øl eller to, men jeg mener at alkohol bør vente til båten er fortøyd og nøklene gjemt. Det er rett og slett å bruke sunn fornuft, sier han.

Like viktig er redningsvesten.

– Flytevesten skal være på når man er ute i båt. Det er også lurt å ha den på når du går inn og ut av båten. Det er lett å havne mellom båten og brygga, og alle bør være oppmerksom på hvordan båten er fortøyd. R

Alkohol og båt

- Redningsselskapet er en av 14 partnere i Klar for sjøen, en årlig kampanje for edru båtføring og sjøsikkerhet. Kampanjens hovedbudskap er: «Å være klar for sjøen er å være klar i hodet!». Les mer på **avogtil.no/kfs**
- Promillegrensen på sjøen er 0,8. Ifølge Båtlivsundersøkelsen 2018 ønsker fire av ti samme promillegrense på sjø som på land (0,2). En av tre vil beholde dagens grense.
- I 2017 ble ti personer påvist å være alkohol/ruspåvirket, tilsvarende 34 prosent, av de som omkom i fritidsbåtulykker.

Trygge tips for båtturen

Tekst og foto: Trond J. Hansen

Vi har laget en liste over ting og tang som hører hjemme i båten når en familie skal på ferie. Vår liste vil ikke passe alle, det kommer an på båttype, båtstørrelse – og ikke minst på dem som bruker båten. Noe av det vi nevner skal være om bord, andre ting bør være i båten og noe er bare kjekt å ha. Lag gjerne din egen liste.

Kart

Selv om de fleste i dag har digitale kart, anbefales det å ha sjøkart (og andre kart) om bord. Det er en sikkerhet om elektronikken svikter, men et gammeldags kart gir også bedre oversikt.
Pris: Hovedkartserien 245 kroner.

Snorkelsett

Har man med dykkermaske, snorkel og svømmeføtter, kan man inspisere båten under, kanskje redde situasjonen om man får noe i propellen. Dessuten morsom til lek og fritid. Vær oppmerksom på at barn under 12 år ikke bør bruke snorkel, og under ingen omstendighet uten tilsyn. Lungekapasiteten til barn kan være for liten til at all CO2 åndes ut, dermed kan det føre til forgifting.
Pris: Fra cirka 300 kroner.

Håndholdt VHF

I tillegg til fastmontert VHF, er det en trygghet å ha en håndholdt VHF. Den kan du ta med deg i en nødsituasjon, for eksempel ved brann eller forlis. Den er også grei å ha med når voksne eller barn er ute i jollen. Da kan man ha kontakt med «moderskipet» til enhver tid.
Pris: Fra cirka 1 300 kroner.
Med GPS og DSC, cirka 3 000 kroner.

DAB-radio

Ikke alle har fått installert DAB-radio i båten. Da er det greit å ha med en radio som går på 230 volt og batterier – helst oppladbare batterier. Det er trivelig med radio, men ikke minst er det nyttig å kunne få med seg NRK Vær (tidligere NRK Båtvær), som kontinuerlig sender værmelding for kysten.
Pris: Fra rundt 500 kroner og oppover.

Førstehjelps-sett

Der skal du ha det du trenger av plaster og bandasjer, men også flottpinsett, hodepinetabletter, øyendråper og Eurax eller Xylocain-salve for å dempe svie fra brennmaneter, insektbitt og ved solforbrenning eller mindre brannsår. Husk å fylle opp førstehjelpssettet før turen – ofte mangler det noe.
Pris: Cirka 200 kroner.

Spenningstester

Med en berøringsfri spenningstester (penn) er det veldig enkelt å finne ut om det er strøm på en stikkontakt eller skjøteledning i havna. Bare hold testeren mot kontakt/kabel. En rød lysdiode indikerer om det er strøm. Innebygget lykt. Du får dem hos jernvarehandlere (Biltema/Jula osv). **Pris: 99 kroner.**

Lykt

Ha alltid en vanntett lykt og ekstra batterier (eller lader) tilgjengelig i tilfelle strømmen blir borte. Lykten kan også brukes til signalisering. En hodelykt er praktisk om man skal mekke motor, eller må på dekk når det er mørkt. **Alle prisklasser.**

McGyver pakken

MacGyver kunne løse de fleste problemer med en lommekniv, litt ståltråd og en rull Duct-teip. Duct-teipen (vevteip/sølvteip) har vi beholdt. Lommekniven har vi byttet ut med en Leatherman, eller et tilsvarende multiverktøy. Ståltråden er byttet ut med buntebånd (elektrikerstrips) i ulike størrelser. Med en moderne MacGyver-pakke kan vi løse de aller fleste problemer, i alle fall midlertidig.
Pris: Leatherman fra 500 kroner.
Annet multiverktøy i mange prisklasser.

Overganger

Det er ikke alltid landstrømkabelen passer i strømuttakene på land. Da trenger du en overgang (adapter). De kommer ferdiglaget, eller du kan lage dem selv. Minimum trenger du overgang fra Schuko (vanlig) støpsel til CEE skjøtekontakt (rund blå). I tillegg bør du ha fra CEE støpsel til Schuko skjøtekontakt. **Pris: Fra 100 kroner.**

Filter og impeller

Er man ute i sjøgang kan vann og smuss fra drivstofftankene virvles opp og sette seg i systemet. Ha alltid ekstra drivstoff-filter liggende tilgjengelig. Pris: Fra cirka kr 100. Du skal også ha ekstra impeller-sett for vannpumpen om bord. Ryker den, så er det stopp – er den skadet blir det dårlig kjøling og mye eksos. Du bytter den som regel greit selv. **Pris: Fra cirka 400 kroner.**

Kikkert

Det kan være viktig å følge med på alt som skjer rundt deg når du er i båt. Samtidig er det kjekt å speide etter kjente på sjøen, kikke på fugler og så videre. Marine kikkerter er ofte gummierte og har innebygget peilekompass. **Mange prisklasser. Marine kikerter fra cirka 1 500 kroner.**

Redningsbøye

Du bør ha en livbøye og en kasteline om bord. Hvis en person faller i vannet skal man alltid kaste ut en bøye. Bøyen bør ha nødlys. **Hesteskobøye koster cirka kr 400. Kasteline cirka 400 kroner.**

Langt tau

I tillegg til vanlige fortøyningstau, bør du ha minst ett riktig langt tau – gjerne på 15-16 meter (litt avhengig av båtstørrelse). Dette tauet bruker du dersom du må gå til eller fra kai på spring. Men du bruker det også når du ankrer og fortøyer til land og ved slep. Dette tauet bør være av god kvalitet, gjerne flettet. **Priseksempel: 12 meter 16 millimeter flettet tau fra Robline 669 kroner.**

Startbooster

En liten kraftpakke som føles trygt å ha om bord – særlig i uthavner. Boosterne er bygget på teknologi med lithiumbatterier. De er ganske små, fra rundt 500 gram. De minste nødstarter fint en påhengsmotor, eller liten dieselmotor, mens de største kan få i gang selv større dieselmotorer. I tillegg har de USB-uttak og fungerer dermed som en kraftig nødlader (power bank) for mobiltelefon, nettbrett og annen elektronikk. De har innebygget lykt/nødlys. **Pris: Fra cirka 1 200 kroner.**

Drivstoff

Det er alltid lurt å ha en reservekanne med drivstoff, ikke minst bensin – som mange steder kan være vanskelig å få tak i.

Verktøy

Du må minst ha med så mye verktøy at du kan utføre enkle reparasjoner. Lag et sett som passer din båt. Minimum bør du ha vannpumpetang, skiftenøkler og diverse fastnøkler, gjerne et pipenøkkelsett, avbitertang, nebbtang og diverse skrutrekkere.

Overganger

Oljebasert universalmiddel på spray er en skikkelig problemløser. Kan brukes til alt fra å løse opp rustne bolter til å skape gode elektriske kontakter – smører og beskytter. Tidligere brukte vi CRC 5-56 som et universalmiddel, også kalt elektriker på boks. I dag finnes det mange gode alternativer; CRS 6-66 (marine), WD-40, Q20, GT7, Fluid Film og flere. **Pris: Fra cirka 100 kroner.**

Koniske treplugger

Kommer i sett med forskjellige størrelser, og er smart å ha for hånden om for eksempel en bunnventil ryker. Kan suppleres med tetningsmiddel som Stay Afloat eller margarin. Ha også med noen ekstra slangeklemmer. **Sett med treplugger koster cirka 110 kroner.**

Nødpakke

Ha en vanntett boks med nødraketter, røyksignaler og bluss. Kommer i ferdige sett, eller kjøpes hver for seg. Priseksempel: **Sett kystnært 850 kroner.**

Smugletur til eventyrlandet Strømstad

Inger Marthinsen (77) har sendt oss dette koselige redningsskøyte-minnet fra rundt 1950.

Russen var blant de som solgte Redningsselskapets flaggmerker. Her fra Redningsselskapets dag, 7. juni – sannsynligvis på 30-tallet. Foto: Redningsselskapets arkiv

Redningsskøyteminne

Har du et redningsskøyteminne som du vil dele med oss? Send en e-post til redaksjonen@rs.no eller et brev til Redningsselskapet v. RS-Magasinet, Postboks 103, 1325 Lysaker.

Jeg vokste opp på Nøtterøy og gikk de tre første skoleåra på Teie skole. Ved skolen bodde en dame som var med i redningsskøyteforeningen. Min venninne Kari og jeg gikk i tredje klasse, var ferdige for dagen og skulle hjem. Rett ut for skolen sto denne dama med hvit redningsskøyte i papp, til å henge rundt halsen. Vi ble spurt om vi ville selge merker. Det sa vi ja til og fikk hver vår båt med merker i.

Det som var artig var at vi solgte så mange merker at vi fikk gratis tur til Strømstad med en redningsskøyte.

På den tida måtte vi ha «merker» for å få kjøpt sukker i Norge, men ikke Sverige. Våre mødre ba oss kjøpe ti kg sukker til hver.

Vi var vel rundt 15 barn om bord. Turen over var veldig fin. Å komme til Strømstad var som å komme til et eventyrland. Der var det bokser med ananas og ferskener å få kjøpt, store polkagriser og store kjærligheter på pinne. Og så var det sukkeret, da. Det fikk vi levert, tror jeg, om bord i skøyta.

På turen hjem var det litt sjø, og noen ble sjøsyke. Da vi nærmet oss Tønsberg kom tollbåten og la seg inntil oss. Vi var nok litt nervøse på grunn av sukkeret. Tolleren så på esken og sa: «Det er vel ti kg sukker det».

Jeg hvisket et forsiktig «ja».

Jeg ser tolleren for meg, han smilte og sa ikke mer.

Da vi kom til Tønsberg, der vi fikk lastet sukkeret opp på bagasjebrettet og kunne sykle hjem, var vi fornøyde.

Våre mødre var også veldig fornøyde. De tenkte vel ikke på at de hadde sendt døtrene sine ut på sin første smugletur. Jeg minnes denne turen som en spennende opplevelse. R

SARGO
Allværsbåter fra Finland - Sikre, sjødyktige og komfortable

Møt oss på Fiskerimessa Skansen 21-24. august og Båter i Sjøen på Aker Brygge 6-9. september.

SARGO (ex. Minor) er lukkede allværsbåter fra 25 - 36 fot som har en trygg, solid og sporty framtoning. De har egenskaper som er skapt for de varierende forhold som er langs Norskekysten.
Dyp V-bunn bidrar til meget gode sjøegenskaper, og skumfylt skrog reduserer støy og isolerer i stor grad.
Mange sikkerhets og kvalitetsbevisste yrkes og fritidsbåtførere har Sargo som ett naturlig førstevalg.
Besøk vår nettside for videre presentasjon.

SARGO 25

SARGO 28

SARGO 31

SARGO 33

SARGO 36

SARGO 36 FLY

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal – **frode@sargo.no Tlf 930 99 002**

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

Askeladden og de gode hjelperne

Tekst: Eigil Andersen

«Jeg fant, jeg fant!» Sørlandets nye redningsskøyte bærer navnet «Askeladden» og har som hovedoppgave å finne deg, hvis du skulle havne i trøbbel på sjøen. Men visste du at «Askeladden» en gang var dekknavnet til en av våre aller største krigshelter?

Vi skal hjelpe de som trenger hjelp, og vi har sagt at vi skal være rause med de som trenger hjelp.

Over: Uten frivilligheten stopper Norge. Lillesands frivillige sjøredningskorps var på plass under dåpen for å ta med den nye redningsskøyta hjem. F.v. Tom Knutsen, bestemann, John Terje Rabben, bestemann og Cathrine Borgen, matros og leder av sjøredningskorpset. Foto: Tanja Krangnes.
Høyre: Fullriggeren SS «Sørlandet» er fortsatt Sørlandets hvite svane, men blir nå utfordret – i alle fall i Lillesand – av den nye redningsskøyta. Den er designet av Eker design og bygget hos Hydrolift i Fredrikstad, i tett samarbeid med Redningsselskapet. Foto: Frode Pedersen.

Lysaker brygge er pyntet med redningsskøyter, norske flagg, blomster og rød løper idet det lokale korpset kommer marsjerende inn sammen med dagens hedersgjester. To dumpe slag på stortromma signaliserer at vi er fremme. Ved bryggekanten.

Her ligger dagens dåpsbarn. Et 13 meter langt teknologisk beist. En hypermoderne, vannjetdrevet redningsskøyte utstyrt med blant annet slepekrok, to kartplottere, VHF, radar, varmesøkende kamera, og plass til Redningsselskapets spesialtilpassede vannscooter. Og ikke minst, to Rolls-Royce motorer under dekk, som tilsammen har 1000 hestekrefter og som tar skøyta opp i en toppfart på nærmere 45 knop.

STEENSLAND-FAMILIENS ANDRE REDNINGSSKØYTE

Den nye redningsskøyta i Staff-klassen er donert av Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet, og er den andre skøyta som Steensland-familien donerer til Redningsselskapet.

Noen få mil nord for Lillesand – hvor RS 165 «Askeladden» skal ha sitt tilholdssted som en naturlig del av sørlandsidyllens nye beredskapshavn – finner vi nemlig RS 147 «Inge Steensland». Redningsskøyta – som bærer Inge Steenslands navn – ble donert til Redningsselskapet i 2010 og holder til i Arendal. Den vil fungere som fadderskøyte til den nye redningsskøyta.

– Vi synes arbeidet Redningsselskapet gjør langs Norges kyst er veldig viktig og ser behovet for flere redningsskøyter. RS «Inge Steensland» ble gitt til Redningsselskapet etter ønske fra Inge selv, som en markering av at det var 50 år siden han stiftet sitt skipsmeglerfirma Inge Steensland AS. Dette gledet han veldig og vi vet med sikkerhet at han ville satt stor pris på båt nummer to. Og så kan vi jo ikke legge skjul på at vi synes designet til Hydrolift er veldig kult, sier Melanie Tone Steensland Gotteberg, datterdatter til Inge Steensland og styreleder i Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet, som har donert millionskøyta til Redningsselskapet.

CELEBERT SELSKAP

Det var i 2016 – i forbindelse med Redningsselskapets 125 års jubileum – som Inge Steenslands barn og barnebarn bestemte seg for å donere nok en skøyte til Redningsselskapet. En avgjørelse som tar Steensland-familien inn i et meget celebert selskap over personer og organisasjoner som har donert mer enn en redningsskøyte, og som gjør presidenten i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby både stolt og ydmyk.

– Hver gang vi døper en ny redningsskøyte bringer det oss et lite stykke nærmere vår, kanskje uoppnåelige, men bokstavelig talt livsviktige, visjon som er at ingen skal drukne. Sånn har det vært i snart 127 år – og sånn kommer det alltid

«Polar Bear»

Under operasjon «Polar Bear» ble elleve slepebåter og en bergingsbåt kapret fra tyskkontrollerte havner i Østfold og seilt til trygg havn i Sverige. Oppdraget gikk egentlig ut på å senke båtene ved kai for å unngå at disse skulle bli brukt som blokadeskip av tyskerne, men Steensland ville gjøre aksjonen hakket mer spektakulær, og samtidig sørge for at båtene skulle kunne brukes igjen i etterkrigstiden. Ingen skudd og ingen liv gikk tapt under operasjonen. For sin innsats og ledelse av «Polar Bear»-arbeidet mottok Steensland Norges høyeste militære utmerkelse, «Krigskorset med sverd».

19.april 1945 kapret norske milorg-styrker, ledet av Inge Steensland, 12 slepebåter i Fredrikstad havn. Aksjonen er en av den norske okkupasjonshistoriens mest spektakulære aksjoner. Bildet er hentet fra Peter Ringens bok «Operasjon Polar Bear».

Topp: Lillesands hvite svane. Fullriggeren SS «Sørlandet» er fortsatt Sørlandets hvite svane, men blir nå utfordret – i alle fall i Lillesand – av den nye redningsskøyta. Den er designet av Eker design og bygget hos Hydrolift i Fredrikstad, i tett samarbeid med Redningsselskapet. Foto: Tanja Krangnes.
Over: President, donator, gudmor og dåpsbarn. F.v. Nicolai Jarlsby, president i Redningsselskapet, Melanie T. Steensland Gotteberg, donator og styreleder i Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet og Tone Solberg, gudmor. Foto: Tanja Krangnes.

til å være, sier presidenten før han følger gudmor Tone Solberg bort for å døpe den 165. redningsskøyta i Redningsselskapets historie.

STOR SOMMERTRAFIKK

Med utgangspunkt i den nye beredskapshavna i Lillesand vil Sørlandets nye redningsskøyte være en av fire redningsskøyter med operasjonsområde på strekningen mellom Kragerø og Kristiansand. Dette er en av de mest trafikkerte strekningene sommerstid, hvor en strøm av fritidsbåter i alle størrelser velger å tilbringe ferien langs en av Norges vakreste kyststrekninger. I fjor sommer hadde de to redningsskøytene i Kristiansand og Arendal alene tilsammen 315 oppdrag i dette området.

I likhet med halvparten av Redningsselskapets totalt 51 redningsskøyter er RS 165 «Askeladden» en såkalt frivillig skøyte. Det vil si at den døgnet rundt, året rundt, er drevet av et frivillig sjøredningskorps. Lillesands frivillige sjøredningskorps.

Cathrine Borgen er nyvalgt leder i det frivillige sjøredningskorpset i Lillesand og vet hva de skal gjøre med den nye redningsskøyta når sommeren kommer.

– Vi skal hjelpe de som trenger hjelp, og vi har sagt at vi skal være rause med de som trenger hjelp. Så de som i fremtiden møter oss i Blindleia, de skal få hjelp, lover Borgen.

DEKKNAVN FRA KRIGEN

Så var det dette med navnet, eller rettere sagt: Dekknavnet.

– Vi har valgt å gi redningsskøyta navnet «Askeladden» fordi det var ett av Inge Steenslands mange dekknavn under krigen, sier Steensland Gotteberg, før hun forteller mer om bestefarens bravader mot tyskerne under krigen.

For Inge Steensland var bare 17 år da han reiste til England og meldte seg til tjeneste som motstandsmann. Han ble raskt en av lederne i Lingekompaniet og 21 år gammel planla og ledet han gjennomføringen av operasjon «Polar Bear», en av den norske okkupasjonshistoriens mest spektakulære aksjoner. R

Lofotkraft

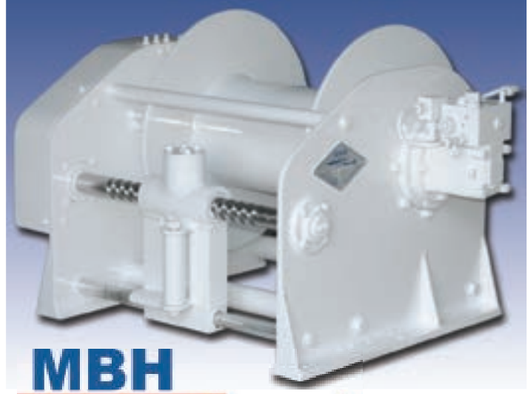
Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 00
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

Yanmar Norge AS
ønsker alle
sine forbindelser
en
god og trygg
sommer på sjøen!

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no
YANMAR

VINSJER
fra MB Hydraulikk



MBH
MB HYDRAULIKK AS
6693 MJOSUNDET – TLF 71 64 77 00 – FAX: 71 64 77 01

Totalservice på båtkalesjer
Vi vasker, impregnerer og reparerer

Drevpose
for vinterklargjøring
og konservering av
drev

Havnepresenning
Vi syr havnepresenninger og trekker om båtputer

SB Teleskopisk båtshake
Kan forlenges opp til 4,5 meter. Kan kombineres med ekstrautstyr. Sjøvannsbestandig aluminium.

Junitilbud kr. 550,- (ord. pris 688,-)

Sula Bedriftsteneste
Erikmarka 3, 6030 Langevåg | Tel: 70 19 89 00 | admin@sula.as
Besøk vår webshop på www.sulamitten.no

DALSLANDS KANAL 150 ÅR

SLUSE SOMMER

For noen somre siden besøkte jeg Dalsland med båt, og utropte kanalsystemet til verdens vakreste vannveier i villmark. I år fyller den grønne diamanten 150 år.

Tekst og foto: Frode Pedersen

Været oste sommer og shorts. I en uke skulle vi utforske Dalslands sjøer og kanaler. Med på turen: To voksne gutter, en jente på syv og en ungdom på 15, og så RIBen da.

31 sluser og fem store innsjøer senere skulle vi kjøre kjølen inn på Vänern. Skandinavias største innlandshav.

Om vi klarte det? For å si det sånn. Vi hadde planlagt å klare alle innsjøene, hele kanalsystemet, Vänern med Trollhätte Kanal og kysten opp til Strömstad på en uke. Vi ble skarpt advart mot hastverk av kanaldirektør Benny Ruus.

– I blant er reisen viktigere enn det å komme frem vet du!

Allerede på dag to hadde vi gjort store forandringer på ruteplanleggingen, og skjønte fort at med all denne hinsides idyllen ville det være et overgrep mot opplevelsene å skulle fosse frem. Fire besetningsmedlemmer var skjønt enige. Tiden skulle brukes i takt med sansene. Dermed basta!

UTDRAG FRA LOGGEN:

Blir det mer idyllisk nå må vi sp...

Det er dette som er båtliv!!!! Onsdag kveld sluset vi oss så langt inn i den svenske villmarken det er mulig å komme. Vi hadde en fantastisk natt med himmelen og en liten pressening til tak. Været hadde skiftet fra askegrått i Årjäng til lavendel før kvelden var omme.

Begrepet uthavn fikk en ny mening på et nes i Östra Silen som vassdraget heter. På en odde som stakk ut i vannet la vi båten på dregg. En bergkile ble doret og var det eneste forstyrrende element vi skulle ha på de neste 12 timene. Lavvoen måtte vike for båt-dekket, og småklukkingen fra skroget ga fred i sjelen. Vi laget latrine inne i skogholtet, og onkel spikket til og med egen dorullholder. Syvåringen var mektig imponert og plutselig veldig tissetrengt.

Stillheten var påtagelig, og aldri stod det klarere for meg hva det virkelige båtlivet handler

Over: Stramme tau og heftig vannføring når Krokfors sluser åpner seg. Det er viktig å si at dette ikke oppfattes særlig skummelt etter første slusing. Da går alt som en lek.
Venstre: Trangt om saligheten i Mellerud sluse. Her er bredden like over fire meter, og da er det bare å sikre båten med sterke hender på begge sider.

Fakta om Dalslands kanal

Dalslands kanal er en kanal i Sverige som gjør det mulig med båttrafikk mellom Vänern og deler av innsjøene i det indre av Dalsland og det sørvestre Värmland. Kanalen passerer over den kjente akvedukten i Håverud og er om sommeren et vel besøkt turistmål, særlig for dem som bringer med en kano. Innsjøen Vänern er selv en del av kanalsystemet Göta kanal.

For en natt! Vestre Silen bød på badevann og selvfisket fisk. Ferskt brød var medbrakt, men gjør seg godt til fisk og soldatens ertesuppe.

Stillheten var påtagelig. Og aldri sto det klarere for meg hva det virkelige båtlivet handler om.

om. Det var så stille at vi begynte å hviske til hverandre straks leiren var slått. Hit skal vi tilbake. Hit vil vi absolutt anbefale andre stillhetssøkere å reise. Til og med myggen hadde lagt seg på pianissimo.

HIMMELRIKE PÅ JORD!

«Himlen.... redan på jorden!» Vi har kjørt ti sluser og beveget oss fra verdens vakreste villmark i Östra Silen til Baldersnäs Herrgård ved Bengtsfors. Kontrastene er enorme langs Dalslands kanaler.

Ingvar Olsberg er like kjent og kjær i Sverige som Rolf Kirkvåg var i Norge. At vi skulle få en relasjon til denne mannen var egentlig ikke beregnet, men på grunn av at vi hadde fått nok av telt for en stund, ønsket vi oss en litt mer fast madrass under rumpa for å si det sånn. Egentlig var det Laxsjö Camping & Friluftsgård vi hadde planer om å besøke, men vi endte altså på Herre Ingvar Olsbergs herregård, Baldersnäs. Verdens mest absurde kontrast, når vi tenker på at vi for elleve timer, fire sjøer og ti sluser siden stod opp midt inne i villmarken for å plutselig sette oss i en godstol og få servert gin and tonic med dertil tilbehør av fast føde. Jeg måtte selvfølgelig prøve Olsberg pølsa, som på menyen het Isterband á la Olsberg og kom med dillstuede nypoteter. Fantastisk! Vi låner gjerne dine ord nok en gang Herr Olsberg, himlen... redan på jorden, spør nå vi?

Hva gjør vel da en liten bensinlekkasje i Bengtsfors? Eller en liten gryende soleksem på fronten? Livet i båt er herlig dere? R

Telemarkskanalen ruver i norsk historie

Telemarkskanalen er folkelig majestetisk og arnestedet for mye av vår kulturarv. Uten kanalen ingen velstand, uten telemarkingene et fattigere stykke Norge.

Tekst og foto: Frode Pedersen

Dalen i Telemark ligger innerst og øverst i Telemark-kanalen. Man føler seg ganske liten mellom fjellene i dette majestetiske landskapet.

Telemark betyr fra gammelt av «frossen jord». Her ligger også nøkkelen til at telemarkingene har vært et fritt og uavhengig folk. Kirke og krone hadde rett og slett trøbbel med å komme til med sine hersketeknikker i det kuperte og grisgrendte landskapet, mener historikerne.

I 2011 feiret Telemarkskanalen 150 år. Porsgrunn og Hydro, Ulefoss og jernverket. Den historiske vannveien ruver i norsk historie som den mest sentrale for Norges industrielle utvikling. Nå om dagen fungerer den som en ren ferdselsåre for turister som ønsker å se det majestetiske Telemark fra sjøen og opp, i stedet for å stå på toppene og se ned som fjellvandrerne gjør – og Sondre Norheim gjorde.

DEN HISTORISKE VANNVEIEN

Det er ikke bare skisportens vugge som har stått i dette historisk interessante fylket. Norsk industri har også mye å takke telemarkingene for. Langs vannveien som stod ferdig i 1892, og ble påbegynt i 1861, har Sam Eyde og Kristian Birkeland lagt grunnlaget for Hydros gigantiske suksess. På Ulefoss laget man støpejern av ypperste kvalitet. Hvem har ikke lagt merke til navnet Ulefos med store bokstaver innfelt i samtlige kommunale kumlokk over det ganske land.

Da kanalen sto ferdig i 1892 ble den ute i Europa betegnet som et «åttende underverk». Utviklingen av kanalen i sin fulle lengde hadde da pågått over flere tiår allerede. Mye av den første trafikken var knyttet til brynesteintransporten fra bruddene i Eidsborg i Lårdal.

For å sluttføre hele kanalsystemet hadde 500 mann jobbet i fem år med å sprenge seg vei gjennom fjellet. Med hele 18 slusekammere var veien banet fra Skien og inn til urnorske Dalen, en seilas på 105 km og med en høydeforskjell på 72 meter. Kanalen ble kalt «Hurtigruten» mellom Østlandet og Vestlandet, og var også den viktigste ferdselsåren mellom øvre og nedre Telemark for folk, buskap, varer og tømmer.

Vassdraget består av i alt åtte sluser, med til sammen 18 kamre. Løftehøyden er ikke mer en 72 meter over havet totalt, men når du kommer ut av siste sluse ved Hogga, åpner fjell-landskapet seg stort og mektig og man blir lett lurt til å tro at man er på høyfjellet. Det er også noe av det særegne med Telemarkskanalen, og kanskje årsaken til at det tyske bladet BOOTE har utropt dette til Europas vakreste vannvei. R

Huskeliste for kanaltur

Skal være i båten
Landkart og sjøkart for området
Informasjonsbrosjyrer
Fire store fendere
Nødvendig verktøy
Reservekanne
Reserve motor (4 hk)
Feste på badeplattform til reservemotor
Mye tau – korte og lange
Ekstra batteri, eventuelt batteribooster
Arbeidshansker til slusingen
Lappesaker og lim til pontonger
Ducktape
Strips i forskjellige lengder

Personlig utrustning
Redningsvester
God og skarp kniv
Lykter/lommelykter/hodelykt
Batterier
Noe hermetikk
Lavo og telt
Duk til å lage gapahuk om bord/på land
Soveposer
Liggeunderlag
Kasse til diverse
Vanntette bager
Kokeapparat både gass og rødsprit
Gryter/kaffekjel
Vanntank
Fiskestang
Regntøy
Bøtter – do og vann
Nok varme klær og lue
Tolv volt uttak fra batteripolene
Ice modem for Internett oppkobling
Lader mobiltelefon
Liste med viktige telefonnr. underveis

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI
Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Sotranot as
BÅT – FISKE – FRITID
Sartor Storsenter, 5353 Straume
Telefon: 56 33 59 50
E-post: mail@sotranot.no
www.sotranot.no | sotranot

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE AS
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

Trøndelag

Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR marine
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TELEMAR
A Marlink Group Company
Maritim kommunikasjon
mail@telemar.no // www.telemar.no
Tlf: 22 72 60 60
Brynsveien 16, 0667 Oslo
KVH SAILOR

FOREBYGG HAVARI

Se video av Prop Protector i aksjon!

prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. **PROP PROTECTOR** er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet!
Bestill via **rs@vannhandel.no** eller **90609695**

VANNHANDEL.NO

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN

Bensindrevne og elektriske kraftblokker med regulerbar hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

Se www.kraftblokk.no eller ta kontakt på tlf. 976 81 636 / 905 64 598

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

INDUSTRI ENERGI

www.industrienergi.no

Masterstudent Caroline Smedsvig dykket ned i drukningstallene for å kunne designe et forebyggende tiltak. Nå håper hun at det kan bidra til at færre drukner etter å ha falt i vannet fra land.

TRYGGERE BRYGGEKANT

Hvert år omkommer mellom 40 og 50 personer etter å ha falt i sjø, innsjø eller elv fra land.

Tekst og foto: Tanja Krangnes
Illustrasjoner fra masteroppgaven «På kanten» av Caroline Smedsvig

Himmelen speiler seg i vanndammene. Caroline Smedsvig går langs rekken av cabincruisere som har ankret opp for å overnatte ved Bryggen i Bergen. Det er en fredag tidlig i mai. Om sommeren yrer verdensarven Bryggen av turister, båtfolk og byens egne innbyggere nær sagt døgnet rundt – de fleste uten å tenke over at kombinasjonen alkohol, natt og kaikant kan være dødelig.

MED SMEKKEN ÅPEN

I løpet av ett år har redningsdykkere fra Brannvesenet flere utrykninger til Bryggen for å hente opp folk som har falt i vannet.

– De fleste ulykkene skjer fra sent på kvelden til grytidlig morgen. De som faller i vannet har som regel alkohol i blodet. Branndykkerne forteller at det ikke er uvanlig å finne mannfolk på bunnen med smekken åpen, sier Smedsvig.

Hun bøyer seg over kaikanten for å se hvor de gulmalte redningsstigene er plassert, og bemerker at fire flunkende nye redningsstasjoner er på plass. De er utstyrt med nødnummer, livbøye, stige og båtshake.

– Tidligere var det bare to redningsstasjoner her, med 250 meter i mellom. Dette er en stor forbedring.

DÅRLIG RUSTET

Drukningsstatistikken i Norge er skremmende. Hvert år omkommer mellom 40 og 50 personer etter å ha falt i sjø, innsjø eller elv fra land. Det var dette som fanget oppmerksomheten da hun skulle i gang med masteren i design ved Universitetet i Bergen.

Etter å ha finlest statistikken, intervjuet redningsaktører og vært på studietur i bykjernene i Bergen, Oslo, Trondheim og København, er konklusjonen tydelig.

– Alle stedene er dårlig rustet med tanke på at man skal kunne berge seg selv. Det er lite eller dårlig utstyr, og langt mellom stigene. Stigene kan dessuten være vanskelig å se når det er mørkt.

OPPLYST OG LETT Å KLATRE PÅ

Smedsvig bestemte seg for å designe et forebyggende tiltak som både kan hindre at folk faller i vannet og hjelpe en som har falt i vannet uten at noen har sett det.

– Når det er mørkt, og man er påvirket av alkohol, sliter man med både orienteringsevnen og å tenke raskt og klart. Er det i tillegg kaldt i vannet, hjelper det nesten ikke om du kan svømme. Kulden gjør sjokket større, det blir vanskeligere å puste, du svelger vann. Du kommer deg ikke opp i tide. Alkohol halverer dessuten overlevelsestiden. Mange er ikke bevisste på det.

Caroline tegnet utallige varianter av redningsstiger, uten å bli fornøyd. Men etter å ha studert hvordan folk klatrer i vegger og trær, løsnet det.

– Når du skal komme deg opp av vannet er du tappet for energi. Å klatre opp må være så lett som mulig.

Dermed fikk stigen en stamme på midten, og et gripemønster som gjør det lettere å holde seg fast. På toppen har den en fysisk stopper.

– Den skal både indikere «stopp, her er det farlig» og vise hvor stigen er for den som står på land og skal hjelpe.

Stigen har også innebygget LED-lys, som gjør den synlig både fra vann og land.

– Jeg valgte et kaldt lys, som er behagelig for øyet og gjengir omgivelsene på best måte.

Estetikk er også en del av designet. Samtidig som stigen skal være godt synlig, skal den passe inn i omgivelsene – blant annet med fargevalget, som tilpasses de aktuelle omgivelsene.

TRENGER NASJONALT REGELVERK

I dag er det ikke noe regelverk som stiller krav til sikkerhet i norske fritidshavner.

– Man må først og fremst bli enig om hvem som er ansvarlig. Når det ikke finnes regelverk, stilles det ikke krav til noen. Et nasjonalt regelverk med krav til antall redningsbøyer, antall meter mellom stiger og så videre, vil være til stor hjelp. Hvor vanskelig kan det være?! spør hun engasjert.

Smedsvig håper flere vil bli oppmerksomme på at drukning fra land er et stort problem, og at folk dermed blir mer bevisste når de ferdes ved vann.

Venstre side: Gripetak. Carolines stige skal være lett å klatre i for den som har falt i vannet.
Øverst: Ledlysene på baksiden av redningsstigen gjør den lett å se fra vannet. – Jeg vil gjerne presentere den for noen som ser nytten av å få den produsert, sier Caroline Smedsvig, som viste fram stigen på master utstillingen i design ved Fakultet for kunst, musikk og design på Universitetet i Bergen.
Nederst: Toppen av stigen går inn over bryggekanten, og indikerer både at man er nær kanten og viser de som hjelper fra land hvor den er.

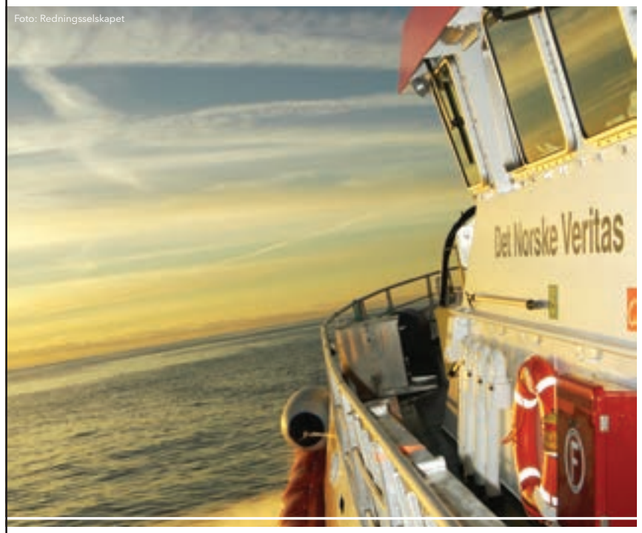
LUFTAVFUKTERE

Luftavfuktere som virker ned til 1°C, absorberer opp til 8 liter vann i døgnet, støyer minimalt, avgir varme, er strømbesparende, filtrerer luften, føler luftfuktigheten og starter/stopper automatisk.
Omtalt i *RS Magasinet*, *Båtens Verden*, *Båtliv*, *Båtmagasinet*, *Seilas*, *Practical Boat Owner* og *Sailing Today*.

Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695

VANNHANDEL.NO

KGK NORGE AS
www.kgk.no



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

Stilsikkert gjerde i støpejern
Rask levering

Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no

www.wh-produksjon.no

Ta kontakt for et godt tilbud

DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

Bobåter og barskinger

Av Lars Kristian Mosby Enger

Barsking

Har du 1,2 millioner kroner på konto (eller en villig bank), kan du få noe av det råeste innen bowridere på markedet. Den nye Anytec A27 er bygget for å kunne holde høy fart under alle forhold. Med 300 hestekrefters motor fra Evinrude kommer denne aluminiumsfarkosten opp i 50 knop. Innredningen kan settes opp etter kundens ønsker. Med både vask, gassbluss, kjøleskuff og solseng, kan man ha det riktig så behagelig og morsomt på dagstur i denne båten.

Lengde:	8,41 meter
Bredde:	2,55 meter
Vekt:	1680 kg
Motor:	200 – 300 hk
Pris:	fra 998 000 kroner

frydenbo-marine.com

Alt i ett

Uttern S65 er skjærgårdsjeepen for deg som vil ha litt av alt. Her får du en båt som er lett å bevege seg rundt i, som i en walkaround, overnattingsplass som i en daycruiser og sitteplasser forut som i en bowrider. Med bimini/kalesjeløsningen har du også komforten til en cabincruiser, om man skal strekke sammenligningen noe langt. S65 har køyeplass til to under dekk, men ikke forvent den helt store komforten, da takhøyden ikke er spesielt stor. Båten har en bred konsoll med god vindskjerming og komfortable sitteplasser for fører og sidemann. For å gjøre S65 til en komplett dagsturbåt kan den utrustes med kjøleskuff og gassbluss.

Lengde:	6,28 meter
Bredde:	2,46 meter
Vekt:	1195 kilo
Motor:	150 – 200 hk
Pris:	485 900 kroner

bakkenmotor.no

Heftig farkost

Den nye Sea-Doo GTX Limited 300 har fått navnet sitt fra de 300 hestekreftene den har under motordekselet. 11-fots båt med 300 hestekrefter bør brukes med forsiktighet. Farkosten kommer nemlig opp i hele 70 knops fart. Av finesser kan vi nevne stereoanlegg, justerbare seter og stor badeplattform, samt overraskende god lagringskapasitet

Lengde:	3,45 meter
Bredde:	1,25 meter
Vekt:	272 kilo
Motor:	300 hk
Pris:	188 200 kroner

sea-doo.no

Smakfullt fra Nordkapp

Nordkapp Noblesse 660 erstatter 625, og representerer samtidig en helt ny designlinje fra produsenten. Også denne Nordkapp-modellen er tegnet av Espen Thorup, noe som lover godt for sjøegenskapene. Konseptet skal være alt det en liten familie trenger for fine dager på sjøen. Her kan også et par som er gode venner overnatte relativt komfortabelt ei natt eller to. Nordkapp har laget en skikkelig U-sofa akter som gir en meget sosial sittegruppe. I tillegg er det mulig å vende ryggen på passasjersetet på babord side for å lage en solseng med skrå rygg. Med Evinrudes E-tec G2 blir dette utvilsomt både en pen og en praktisk båt.

Lengde:	6,50 meter
Bredde:	2,50 meter
Vekt:	1200 kilo
Motor:	150 – 200 hk
Pris:	680 000 kroner

nordkapp-boats.no

Trygg førstereis

En tidlig introduksjon til båtlivet skaper gode båtfolk. Med den nye Darth Craft kan selv de minste få prøve seg, uten at det går på sikkerheten løs. Den lille elektriske scooteren har solide pongtonger rundt hele skroget, noe som gjør at den har meget god stabilitet, og samtidig tåler en smell. Med fulladet batteri kan båten kjøres i to timer, før det blir en like lang pause for lading. Toppfarta er beskjedne 3,5 knop, og dermed en utmerket læringsarena for grunnleggende båtkjøring. Vannkanon forut er standardutstyr. Båten ble utstilt under Sjøen for alle av østerrikske MennYacht.

Lengde:	1,70 meter
Bredde:	1,10 meter
Vekt:	35 kilo
Motor:	1 hk
Pris:	55 000 kroner

dreamline.no

Norsk og spennende

Det produseres faktisk fortsatt båter i Norge, i alle fall noen. Nå har det kommet et helt nytt tilskudd. Båtfabrikken i Solbergelva produserer sine båter i Åndalsnes, men gjør monteringen og klargjøringen på Østlandet. Den første båten fra firmaet er Byrding 14; en rotasjonsstøpt 14-fots landstedsbåt som selges komplett med motor og henger. Linjene er lekre til en båt i denne størrelsen å være, sett fra alle vinkler. Spesielt pen er den aktenfra, der den har enkelte likheter med den klassiske drommendillen. Samtidig som båten har dyp V-bunn i forskipet, har den tilsynelatende bra bæring akter på grunn av relativt bredt chine (overgang mellom skrogbunn og skrogside). Båten leveres med en 10-hesters Mercury, samt tilpasset båthenger fra Respo. Til en pakkepris på 39 900 fremstår denne overraskende billig sammenlignet med tilsvarende båter produsert i utlandet.

Lengde:	4,27 meter
Bredde:	1,41 meter
Vekt:	200 kilo
Motor:	10 – 40 hk
Pris:	39 900 kroner

batfabrikken.no

Maskulin fartsmaskin

Aluminiumsbåten Marell 900 WA klarer 70 knop med sine 2 x 400 hk Mercury. Dette er nok en båt som hovedsakelig appellerer til den mannlige delen av befolkningen. Den er rask og maskulin på alle måter. Noe av det mest spennende med båten er skipperens stol som står fremskutt i konsollen med dashbord og instrumenter på alle kanter, omtrent som i første generasjon McLaren F1. Men stor fart og sort lettmetallskrog kommer ikke gratis. Regn med å betale rundt to millioner kroner for farkosten, ferdig rigget og klar for sjøen. Spander gjerne et hurtigbåtsertifikat på deg selv i samme slengen

Lengde:	8,89 meter
Bredde:	3,0 meter
Vekt:	1500 kilo
Motor:	400 – 800 hk
Pris:	ca 2 000 000 kroner

eikerperformance.com

Bobåt med påhenger

Større familiebåter har tradisjonelt sett hatt innenbords dieselmotor. Men de senere årene har det kommet flere båter i denne kategorien med utenbordsmotor. Sist ut er Beneteau Antares 9 som har to 150-hesters motorer på hekken. På 28 fots lengde er det blitt plass til to lugarer, samt et separat toalettrom. En smart detalj er skyvedøren ved førerposisjonen, som fører ut til et nedsenket sidedekk. Salongen muliggjør overnatting for totalt seks personer. I byssa er det dobbelt gassbluss, vask og kjøleskuff.

Lengde:	8,53 meter
Bredde:	2,99 meter
Vekt:	4340 kg
Motor:	300 – 400 hk
Pris:	fra 1 265 000 kroner

erling-sande.no

Enkel landstedsbåt

Den nye Grand 14 kan fort være alt du trenger for å nyte skjærgården og samtidig ha et enkelt båthold. Her er det ingen solsenger, puter eller annet ekstrautstyr som krever mye vedlikehold. 14-foteren er selvsagt selvlensende og har ellers det du trenger for fisketur eller vannskikjøring. Motorvalgene strekker seg fra 15 til 40 hk. Med mye bagasje, eller mer enn to personer om bord, er det nok fornuftig å unngå minste motoralternativ. Båten har sterke likhetstrekk til Øien og Sting, som muligens blir de største konkurrentene innen akkurat denne båttypen

Lengde:	4,27 meter
Bredde:	1,80 meter
Vekt:	Ukjent
Motor:	15 – 40 hk
Pris:	fra 63 200 kroner

ybm.no

SØRG FOR Å VÆRE RIKTIG KLEDD
FOR EN SOMMER PÅ SJØEN

RS-Vesten er en kvalitetsvest fra Hansen Protection, leverandør til våre profesjonelle redningsmenn. Vesten er utviklet og testet av fagfolk, og tilpasset deg som fritidsbåtbruker. Den er lett og oppblåsbar, og er designet for god bevegelighet og komfort på sjøen. Vestene kommer i to lengder og har neoprenstoff innsydd i nakken for ekstra komfort, egen glidelås lomme til mobil eller nøkler, lykt, fløyte mm. Leveres med klikkspenne eller D-ring. Fåes i sort, hvit, grå og rød. Anbefales ikke for barn under 140cm/40kg.
Bestill på rs.no/nettbutikk til medlemspris kr.**1.095 ,-** Ikke medlem kr.**1.395 ,-**

RS(+)

Vær sikker til havs. Noen venter på deg.

TOTAL

The Nor-Fishing Foundation Phone: +47 73 56 86 40 Mail: mailbox@nor-fishing.no Web: nor-fishing.no

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

NOTHUSET AS

Postboks 216, 8801 Sandnessjøen
Tlf. 75 04 06 16 • Fax 75 04 10 49 E-post: nothuset@online.no
www.morenot.no

DITT VALG I NORD
– nordnorsk skipsmegler og transportør

HOLM SHIPPING

Terminalgaten 58 | 9019 Tromsø | Tlf 77 62 10 50
office@holmshipping.no | www.holmshipping.no

Bergesens Almennyttige Stiftelse

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

Utkilen

Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

Bærum PLAST AS

Vi utfører blant annet følgende:
Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.

NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma
NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted

www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

Verdifull kompetansebygging

Tekst og foto: Tanja Krangnes

Søk og redningsarbeidet (SAR) i Nordvest-Afrika mangler utstyr, kompetanse og trening. Redningsselskapet bidrar med kursing og erfaringsoverføring.

I det nordvestlige Afrika består størstedelen av fiskeflåten av små båter uten kommunikasjonsutstyr.

På kaia i den marokkanske byen Larache er gjensynsgleden stor når Tommy Gjerland og Christian Strøm fra Redningsselskapet møter igjen kursdeltakerne fra 2017, som straks vil ha de to om bord for å vise fram båten.

– Det var en glede å treffe mannskapet på «Loukouss» igjen. Det var også utrolig gøy å se at forbedringene vi foreslo i fjor var gjennomført. De hadde utvidet rekkverket og montert en trinse, slik at det er lettere å redde folk opp fra sjøen. Renholdet var også strøkent, de hadde uniformer på seg og redningsvestene var i bruk, forteller Gjerland, som til daglig er skipsfører på RS «Inge Steensland» i Arendal.

– De øver hver uke, og i tillegg ønsket de at vi skulle komme tilbake for å ha et oppfriskningskurs og lære litt mer. Da føler vi at vi har lykkes, sier Christian Strøm, båtfører i sjøredningskorpset i Oslo.

DET TREDJE KURSET

– Vi er svært takknemlig for at en av de mest utviklede sjøredningsorganisasjonene i verden vil utveksle erfaringer og bygge kapasitet for å utvikle søk- og redningsarbeidet (SAR) i Marokko, sier Mohammed Drissi, SAR-leder i det marokkanske fiskeridepartementet.

Drissi er også styremedlem og ansvarlig for den nordvest-afrikanske regionen i International Maritime Rescue Organisation (IMRF), som finansierer kursene som Redningsselskapet gjennomfører for marokkanske SAR-mannskaper.

Årets kurs er det tredje i rekken, og hadde deltakere fra redningsbåtene i Kenitra og Rabat samt observatører fra redningssentralene (MRCC) i de vest-afrikanske landene Guinea Bissau, Gambia og Elfenbenskysten. På kurset lærer de førstehjelp, egensikkerhet, brann i eget fartøy, mann over bord-situasjoner, egensikkerhet og søkeprosedyrer gjennom teori og øvelser.

BYGGET OPP SØK- OG REDNINGSTJENESTEN

Drissi er utdannet sjøkaptein, og seilte internasjonalt i 12 år, før han ble ansatt i Fiskeridepartementet som kaptein på en redningsbåt og sikkerhetsansvarlig. I 2000 fikk han ansvaret for å bygge opp søk- og redningstjenesten i Marokko.

– Vi hadde ti stasjoner med båter, men manglet både en hovedredningssentral og personell som kunne koordinere SAR-arbeidet, forteller han.

Hovedredningssentralen ble etablert i 2006, og er nå det regionale senteret for SAR i Nordvest-Afrika. Den marokkanske redningstjenesten, som er organisert under Fiskeridepartementet, består i dag av 20 redningsbåter og 21 RIBer fordelt langs kysten. I 2017 håndterte redningssentralen i underkant av 1 000 hendelser, fordelt på fiskebåter, handelsflåten, en rekke overfylte farkoster med illegale migranter på vei mot Spania og noen fritidsbåter.

MANGE UTFORDRINGER

– I det nordvestlige Afrika består størstedelen av fiskeflåten av små båter uten kommunikasjonsutstyr. Å etablere SAR og redningssentraler er en annen utfordring. Vi mangler også ressurser til ny teknologi, utstyr samt trening og kompetansebygging av de ansatte på redningssentralene og mannskapet på redningsfartøyene, sier Drissi, og legger til at treningen de nå får fra Redningsselskapet er svært verdifull.

– Det er første gang mannskapet blir kurset av profesjonelle aktører. På de to stasjonene der mannskapet har fått trening ser vi endringer. Nå er det viktig at vi fortsetter treningen, sier han.

Over: Mohammed Drissi er sentral i søk- og redningsarbeidet i Marokko og resten av det nordvestlige Afrika.
Under: – Norge og Marokko er begge kyststater med en lang maritim historie. Redningsselskapet kan dele sine erfaringer og øke kunnskapen om sjøredning i Marokko. Mange har ikke gått på kurs tidligere, så behovet for opplæring er stort, sier Norges ambassadør i Marokko, Merethe Nergaard.
Venstre: Tommy Gjerland og Christian Strøm hadde et hjertelig gjensyn med mannskapet på redningsbåten «Loukouss», som de holdt kurs for i 2017.

RS 1 «COLLIN ARCHER» FYLLER 125 ÅR

R.S. Nº 1.

DEN FØRSTE REDNINGSSKØYTA

Colin Archer før den ble hvitmalt.

Av restmaterialer etter polarskipet «Fram» ble det bygget et unikt fartøy. En redningsskøyte som i løpet av sin tjenestetid reddet 236 mennesker fra drukningsdøden.

Tekst: Lars Kristian Mosby Enger

RS 1 «Colin Archer» var den første spesialtegnede redningsskøyta. Den ble bygget ved Colin Archers verft i Larvik og sjøsatt i august 1893. Byggekostnaden kom på 10 900 kroner, tilsvarende drøyt 800 000 kroner i dag. Allerede i 1894 ble skøyta landskjent gjennom redningsaksjonen i Hammingberg i Finnmark. Det blåste nordøst orkan 20. mai da det kom melding om 17 fiskeoppkjøpsfartøyer og fiskebåter som var fanget av været utenfor Hammingberg.

– Send assistanse omgående, havet står i kok og orkanen holder på å kaste hele fiskerflåten på land. Mange mennesker er i den største livsfare, lød nødmeldingen fra det som den gang het Havningberg.

Kun to båter fant det tilrådelig å reise fra Vardø for å bistå; RS 1 «Colin Archer», som hadde ankommet stasjonen dagen før, og dampskipet «Heimdal». Sistnevnte måtte snu, mens «Colin Archer» fortsatte ferden i tre timer i storm og tykt snøvær. 21 menn og ei dame ble reddet på første turen. Tilbake i Vardø kom melding om at ytterligere bistand trengtes. På ny la skøyteører Nicolai Anthonisen, bestmann Nils Olsen og matros Hartvig Pedersen kursen mot Hammingberg. Denne gangen ble 14 menn reddet. 85 fiskebåter ble knust mot stranden, men ingen omkom.

Redningsaksjonen satte virkelig fart i redningssaken, og «Colin Archer» fikk sitt umiddelbare gjennombrudd som et fremragende fartøy til denne typen oppdrag. All skepsis til seilende redningsskøyter forsvant som dugg for solen.

I årene som fulgte ble det bygget hele 30 skøyter med utgangspunkt i prototypen RS 1.

Etter 40 års trofast tjeneste solgte Redningsselskapet «Colin Archer». Da hadde skøyta berget 67 skip, 236 personer og assistert 1 522 fartøyer med omkring 4 500 personer.

DANNET SKOLE

I 1961 ble skøyta gjenfunnet i USA, og hentet hjem. Etter noen år som speiderskøyte ble

Colin Archer (1832 – 1921)

Colin Archer var en av Norges mest kjente båtkonstruktører, med et eget båtbyggeri og skipsverft på Tollerodden i Larvik. I alt bygget han mer enn 200 båter, og er særlig kjent for polarskipet «Fram», som han bygget til Fridtjof Nansens ekspedisjon for å nå fram til den geografiske Nordpolen.

Archer var med å grunnlegge «Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning» (NSSR) i juli 1891, og bygget i alt 14 redningsskøyter for Redningsselskapet. Den aller første redningsskøyta RS 1, som bærer Colin Archers navn, ble sjøsatt i 1893 og reddet liv i 40 år lang Norgeskysten i 40 år.

Dens endelige form, etter noen justeringer første året, dannet skole for alt som kom av redningsskøyter seinere.

Øverst: RS Colin Archer er i topp stand 125 år etter at den ble sjøsatt.
Foto: Lars-Ludvig Rød.
Nederst: Knut Von Trepka under seilas med RS «Stavanger» i 2009.

«Colin» i 1973 endelig pusset skikkelig opp av Seilskøyteklubben Colin Archer (SSCA) gjennom en avtale med Norsk Maritimt Museum.

Den dag i dag er «Colin» eid av Norsk Maritimt Museum og driftes av de tre skipperne Knut von Trepka, Christian von Trepka og Tor Erling Gransæther.

Få kjenner RS 1 «Colin Archer» bedre enn Knut von Trepka. Han har seilt «Colin» i 45 år og tilbrakt utallige timer om bord. Etter alle disse årene står von Trepka fast på at skøyta ikke kunne vært bygd bedre enn den ble.

– Sett ut fra den bruken den var konstruert for, kunne det ikke vært gjort bedre. Dens endelige form, etter noen justeringer første året, dannet skole for alt som kom av redningsskøyter seinere. Jeg har ikke funnet noen svakheter ved skøyta i løpet av mine år om bord. Det er et unikt fartøy, sier Knut von Trepka.

I bøkene dine om RS 1 «Colin Archer» oppgir du syv kompromisser (sjødyktighet, styrke, slepeevne, manøvreringsdyktighet, letthåndterlighet, komfort for mannskaper og pris) for en redningsskøyte. Hva er det RS 1 scorer best på?

– De viktigste egenskapene var utvilsomt sjødyktighet og slepeevne. Det finnes eksempler på at «Colin» slepte motordrevne fiskeskøyter som var adskillig større enn seg selv. En moderne seilbåt vil drive sidelengs om den skal slepe under seil. «Colin» kunne føre mye seil mens den slepte, takket være sin solide konstruksjon og tunge jernkjøl. Slepeevne for seil var unik, og gjorde skøyta svært godt tilpasset utsatte kyststrekninger, sier von Trepka.

På grunn av bredden og tyngden var ikke RS 1 «Colin Archer» noen spesielt rask seiler, men dette var ikke en kritisk egenskap den gang, da skøyta ikke hadde radio, og dermed måtte ha havaristen innenfor synsrekkevidde for å kunne bistå. På den tiden krysset redningsskøytene på fiskefeltene og berget de som gikk rundt, eller hadde behov for hjelp.

Hvordan er båtens tilstand i dag?

– Den er i tipp topp stand. Men man kan aldri vite sikkert at det ikke er noen svakheter. Vi skulle kanskje ha gjort noe med kjølsvinet, men bortsett fra det er båten sunn, tørr, fin og tett, sier den entusiastiske skipperen.

Hvordan skal jubileet markeres?

– Vi skal ha en markering på Sjøfartsmuseet den 22. september. Da blir skøytene i klubben liggende ved Sjøfartsmuseet. Det er åpen skøyte for alle som ønsker å komme om bord.

DNVF fyller 30 år

Bakerst fra venstre: Arvid Bertelsen (RS 76 «G. Unger Vetlesen»), Oddvar Stølsnes (RS 87 «Gustav Henriksen»), Wollart Bjørndal (RS 47 «Ragnhild Schanche»), Olav Aas Rye (RS 42 «Storebrand»), Tore Floberg (RS 65 «Karine Moe»). Midterste rad (f.v): Torbjørn Børslid (RS 93 «Aril»), Gerd Børslid (RS 93 «Aril»), Elin Anita Bertelsen (RS 76 «G. Unger Vetlesen»), Gunn von Trepka (tidl eier RS 28 «Sandefjord»). Første rad (f.v): Tobias Revold (RS 28 « Sandefjord»), Per Rasmussen (æresmedlem), Niels Christian Bang (æresmedlem), Solveig Aas Rye (RS 42 «Storebrand»), Anne Larsen (RS 44 «Idun»), Eddie Lesund (RS 44 «Idun»).
Foto: Lars Kristian Mosby Enger.

RS-Magasinet var tilstede da Den Norske Veteranskøyteforening (DNVF) hadde årsmøte i mars. Denne entusiastiske gjengen gjør en fantastisk innsats for å bevare de pensjonerte redningsskøytene. Og det er ikke få timer i løpet av et år som brukes på å vedlikeholde de aldrende skutene. Dermed aldres de med verdighet, og de fleste av medlemmenes skøyter er i topp stand.

– Det går med trekvart år (til båtpuss) hvert år. Jeg sluttet å telle timer for 25 års tid siden, sier Eddie Lesund som har eid RS «Idun» i 33 år. Han er aktiv medlem i veteranskøyteforeningen og brenner for å ta vare på de pensjonerte redningsskøytene. Foreningens formål er å bevare skøytene i god seilbar stand, slik at de kan selges videre til andre entusiaster når tiden er inne.

– Hovedmålet vårt er å beholde dem i Norge. Vi jobber også for å få flere hjem igjen. Nylig klarte Svein Rune Børslid og Reidar Berge å hente hjem RS 81 «Hjelm Waage» fra Danmark.

Dermed eier klubbens medlemmer nå hele 39 pensjonerte redningsskøyter.

– Hvor ofte møtes dere?

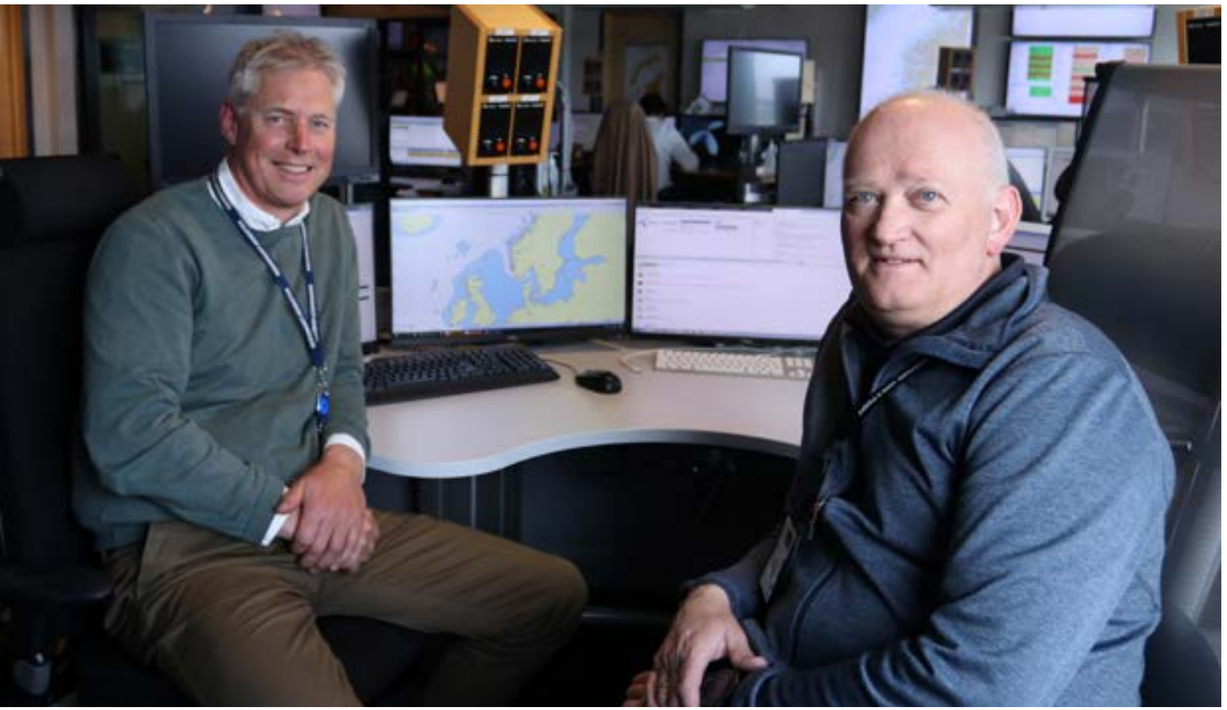
– Vi har årsmøte med fest en gang i året, og møtes dessuten i forbindelse med stevner. DNVF ønsker å være representert på alle typer stevner langs kysten. Nå gleder vi oss til 30-årsjubileum 1. september. Da blir det mange flotte veteranskøyter å se i Horten. Kom om bord og se på flåten som har reddet mange liv opp gjennom årene, oppfordrer Lesund.

Se **dnvf.no**

Samler den maritime kompetansen

Tekst og foto: Lars Kristian Mosby Enger

Telenor Kystradio har gjennomført modernisering av infrastruktur og teknisk plattform for kystradiostasjonene i Norge. Dette skal gjøre overgangen fra fem til to stasjoner smertefri for brukerne.



Moderne radio. Fv kystradiosjef Tore Nygaard og leder for Kystradio Sør Bjørn Christer Olsen.

Telenor har hatt ansvar for Norges nød- og sikkerhetskommunikasjon til sjøs i over 100 år. Få ganger har det vært gjort så store grep som i 2018, da tre stasjoner ble lagt ned. Fra januar 2018 avviklet Telenor Tjøme, Florø og Vardø Radio, samtidig som de resterende to har blitt kraftig modernisert.

– Vi hadde behov for en fullstendig oppgradering og modernisering av gammel infrastruktur og utdatert utstyr. Dette var helt nødvendig for å kunne fortsette å levere en sikker og effektiv kystradiotjeneste langs norskekysten, sier leder for kystradiostasjonene Tore Nygaard.

Kritiske røster i distriktene har hevdet at man ved nedleggelsene mister lokalkunnskap og totalt sett får et dårligere tilbud. Det er ikke kystradiosjefen enig i.

– Gjennom samlokalisering med HRS blir samhandlingen og kommunikasjonen mer direkte og effektivt. Vi har fått med folk fra de nedlagte stasjonene og har i tillegg meget gode og moderne kartløsninger som stadig blir bedre. Vi har ikke mistet noe som er avgjørende i kritiske situasjoner, sier han.

FRA FEM TIL TO TOPP STASJONER

Avvikling av de tre mindre stasjonene betyr ikke at det lyttes mindre på VHF-kanalene enn tidligere. Fortsatt kaller mange opp Tjøme og Vardø Radio. Det er også dem som fortsatt roper på Farsund radio (nedlagt i 2004). Da svares det uansett fra Stavanger eller Bodø.

– For kundene ute på havet vil tjenestene forbli uforandret. VHF-dekningen, lytting og oppfølgning på nødkanalene er like god som tidligere, sier Nygaard.

Norge har nå, ifølge leder for kystradiostasjonene, en av verdens mest moderne kystradiotjenester, med bedre funksjonalitet, fleksibilitet og robusthet, fordelt på to store, likeverdige kystradiostasjoner.

Etter effektiviseringen ved årsskiftet er de gjenværende stasjonene lokalisert i Nord-Norge (Bodø) og i Sør-Norge (Sola).

Endringen legger dermed til rette for et tettere samarbeid med Hovedredningssentralen (HRS) som er lokalisert på samme sted.

– Det er bare en skyvedør mellom HRS og Kystradioene, sier Nygaard.

De to nye kystradiostasjonene, Kystradio Sør og Kystradio Nord, vil kunne stå som fullverdige operative reservelokasjoner for hverandre. På den måten ivaretas hele Norges behov for operativ assistanse over det maritime nødnettet langs Norges kyst og i havområdene helt opp til Svalbard.

REDNINGSSELSKAPET FLYTTER INN

En ny og utvidet samarbeidsavtale mellom Kystradioen og Redningsselskapet er nå signert. Den innebærer en videreføring av samarbeidet der kystradiooperatørene betjener Redningsselskapets servicetelefon for båtfolk gjennom hele året. I tillegg får Kystradioen to erfarne representanter fra Redningsselskapet som skal betjene servicetelefonen (915) 02016 og bistå Kystradioen med sin kompetanse i høysesongen fra 15. juni til 15. august.

– Dette samarbeidet kommer de på havet til gode. Det er helt klart en ytterligere forsterkning av redningstjenesten. Nå har vi de tre store aktørene tett samlet i operasjonsrommet. Vi ser veldig positivt på dette, sier Bjørn Christer Olsen, leder for Kystradio Sør.

> **Dette samarbeidet kommer de på havet til gode.**

Tony Johansen, beredskapskoordinator i Redningsselskapet, er også fornøyd med at en ny samarbeidsavtale er på plass.

–Våre folk har lang operativ erfaring og vil utvilsomt tilføre førstehåndskunnskap om hva som er fornuftig å gjøre i ulike situasjoner der båtfolk trenger assistanse.

Johansen gjør oppmerksom på at servicetelefonen primært skal brukes av de som har behov for hjelp fra en redningsskøyte.

–Skal du gjøre endringer i medlemskapet ditt må du ringe vårt kundesenter, sier Johansen.

VHF ER VIKTIG FOR SIKKERHETEN

Er du opptatt av sikkerhet til sjøs, bør du ha en VHF om bord.

I stressede situasjoner, eller andre nød- og assistansesituasjoner på sjøen, er mobiltelefonen mindre tilpasset. Den tåler i liten grad saltvann og dekningen kan være begrenset eller dårlig. Mens man med en mobiltelefon kun har en samtale mellom to parter, innebærer en samtale på VHF at den kan oppfattes av alle som lytter på sin VHF, og da kan hjelpen være like i nærheten.

Per i dag har Telenor et stabilt antall lisenskunder. Cirka 30 000 fritidsbåter og 12 000 norske yrkesfartøyer har en aktiv VHF-lisens i dag. Sannsynligvis er antall VHF-er langt høyere, da ikke alle tar seg bryet med å registrere sin radio.

Til slutt en oppfordring fra oss i Redningsselskapet og Telenor Kystradio: Ta en radiosjekk! Kall opp nærmeste kystradiostasjon, oppgi fartøynavn og kallesignal og be dem rapportere dine signaler. R

Redningsselskapet flytter i sommer inn hos kystradioen. Fv Bjørn Christer Olsen, Tore Nygaard og beredskapskoordinator Tony Johansen i Redningsselskapet.

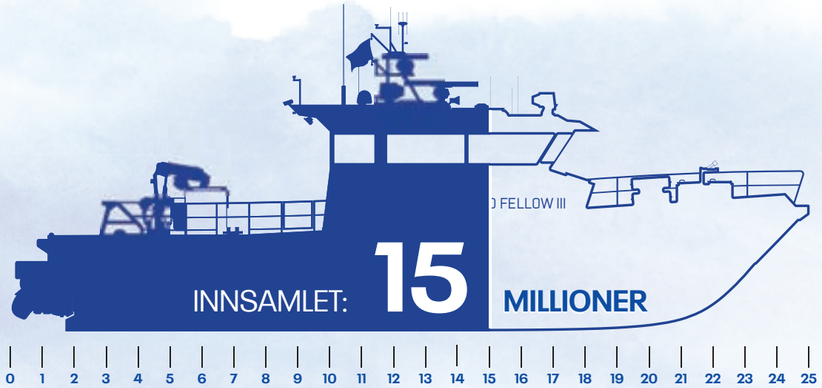
Nyttige nummer

VHF:
Kanal 16
Telefonnummer:

120	ved nød
02016	servicetelefon for medlemmer
987 06 757	kundesenter

Sterk innsats i vest!

Tekst: Frode Pedersen



Øverst: Full fart på fisketorget i Bergen. Foto: RS Region Vest.
Nederst: Grethe Evelyn Isdahl fra Rebekkalogen og Dag Kjetil Tufte fra Redningsselskapet Region Vest. Foto: Bergensavisen.

STAVANGER

Rebekkaloge nummer 12 Elisabeth besluttet å sette alle kluter til da de i midten av april arrangerte loppemarked til inntekt for landssaken.

Med et netto overskudd på 46 000 kroner ble dette et særdeles godt bidrag til den nye redningsskøyta «Odd Fellow lll». Det store samlingspunktet for ordenens 23 000 logesøstre og brødre landet rundt.

Forberedelse til et slikt arrangement er formidabelt, og kreativiteten mangler det ikke på. Trykkeriet Melings AS sponset med flyers til både loppeinnsamling og for å spre det glade budskap til byens innbyggere.

– Responsen var overveldende. Vi druknet nesten i lopper. Flere leverte eksklusive og flotte ting og kvaliteten på loppene var absolutt av beste slag. Ti av de fineste loppene ble auksjonert bort, og skapte en egen spenning rundt hele innsamlingen, sier Loge Elisabeths OM, Frøydis Berggraf.

Kreativiteten stoppet ikke med det. Flere av logesøstrene hadde rigget seg til med kaffe og vaffelsalg like ved en av byens mest populære turstier.

– Det hjalp betraktelig på salget når kundene fikk beskjed om at inntektene gikk rett til ny Redningsskøyte. Mange fikk utvidet sine kunnskaper omkring hva Ordenen står for og hva vi arbeider med. Vår Loge Elisabeth fikk gjøre felles innsats som vi jo vet skaper samhold og bygger vennskap, sier Berggraf.

BERGEN

Voksne fikk boller og kaffe, mens de minste fikk is og tur med den lille redningsskøyta Elias TRYG. Alt dette skjedde da Odd Fellow og Redningsselskapet i midten av april hadde stand på Torgallmenningen, like ved krigshelten Shetlands-Larsens brygge.

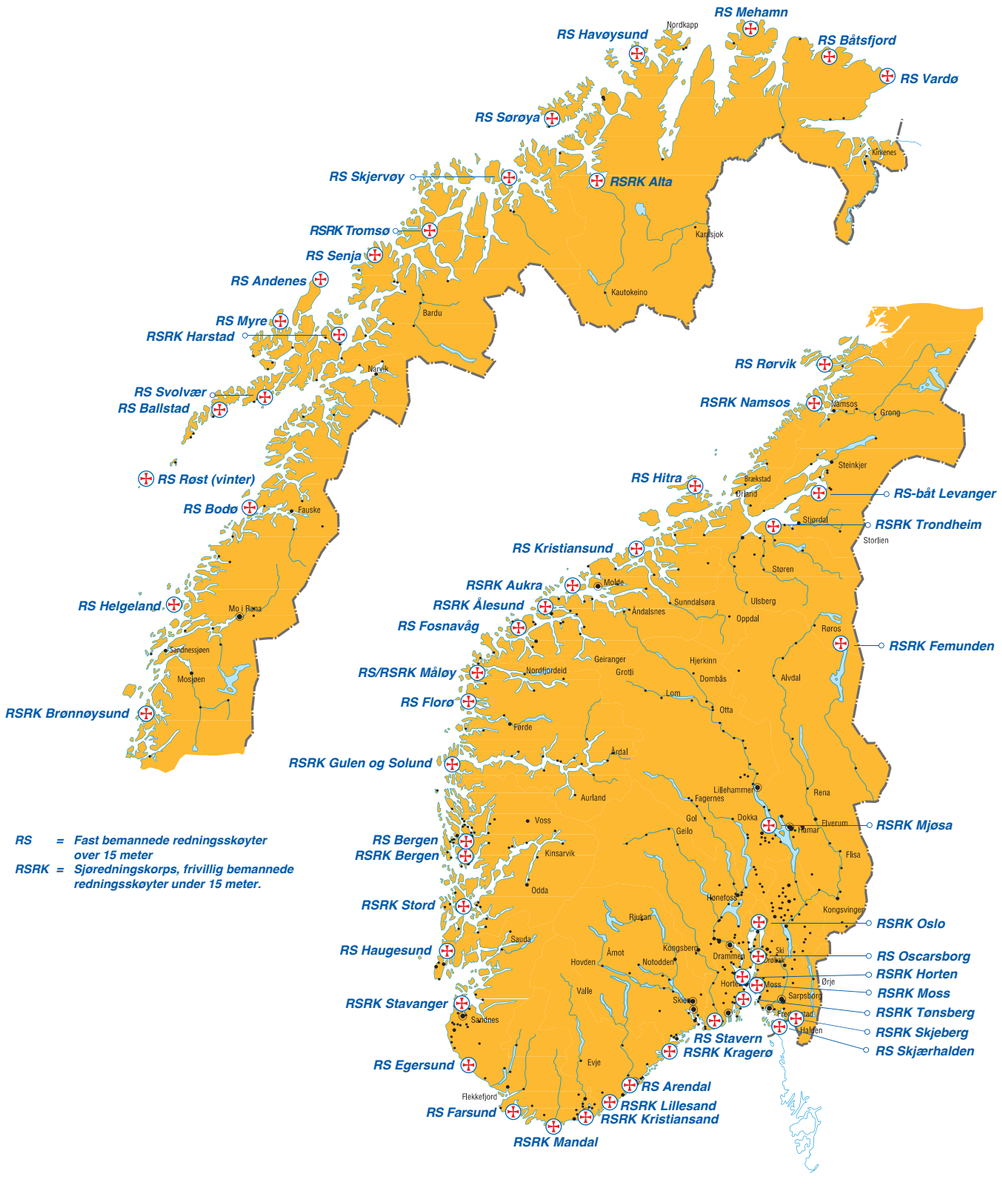
– Vi har en omfattende landsaksjon hvert fjerde år. Denne gangen samler vi inn penger til ny redningsskøyte. En slik koster rundt 45 millioner kroner. Målet vårt er å samle inn minst 25 millioner kroner innen april 2019. I dag profilerer vi vår orden og Redningsselskapet, samtidig som vi selger pins og samler inn penger på Vipps og med bøsser. Senere på dagen synger også Shantykoret på Torgallmenningen. Alle inntektene går til aksjonen sier Grethe Evelyn Isdahl, Storsire for Rebekka-søstrene på Vestlandet – den kvinnelige delen av Odd Fellow til Bergensavisen.

Dag Kjetil Tufte, rådgiver for Redningsselskapet region vest, synes at det er fantastisk at Odd Fellow velger å støtte Redningsselskapet.

– Jeg blir så glad. Dette er en enormt stor gave og ingen selvfølge. Tredje skøyten de finansierer. Helt utrolig, sier Tufte til Beregnsavisen.

Våre stasjoner 2018

Redningsselskapet har stasjoner langs hele Norges-kysten og på Mjøsa og Femunden.



RS = Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter

RSRK = Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.

Våre fartøy 2018

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dypgang/motor/lettbåt

FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB

SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac

STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		

VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB

PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		

ULSTEIN-KLASSEN ANT: 1

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dypgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 2 meter Zodiac

VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		

EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat

BERGESEN-KLASSEN ANT:8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		

ANDRE KLASSER ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dypgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VP D4 315 hk
Fart:	38 knop		

Illustrasjon: Mads Henrik Randøy

MH Midt-Norsk Havbruk AS

NORGE LAKS ER VIKTIG FOR RAMDALEN

7900 Rørvik - tlf: 908 44 800 E-mail: post@mnh.no www.mnh.no

REMØY SHIPPING

SAFE AND SOLID

Risavika Havn

BERGEN GROUP SERVICES

SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR

PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION bergengroup.no

SinkabergHansen

SETTEFISK - MATFISK - SLAKTERI - VIDEREFOREDLING

Rett fra havet

Marøy, 7900 Rørvik | T: 74 38 91 70 | post@sinkaberg-hansen.no
www.sinkaberg-hansen.no

Gode sikkerhetsrabatter for fritidsbåter:
Totalmedlemmer i Redningsselskapet 10 %
Båtførerprøven 10 %
Godkjent havn, Securmark etc.
Se Møretrygd.no eller
facebook.com/skadeforebyggende

møretrygd
– i godt selskap

NYSTED
D.NYSTED A.S

Holbergsgt. 15, Sandnes • Stokkamyrveien 36, Sandnes
Tlf. 51 96 19 99 • www.nysted.no • Org nr. 914858488

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Elite SERVICE PARTNER AS
Ren Trivsel

Fellesskjøpet Rogaland Agder

EPCON
Rådgivende ingeniører siden 1988

JÅSUND BYGG AS
Prestaskjersveien 4 – 4058 Tananger
Telefon 91640601 – www.jaasundbygg.no

KYSTVERKET

Leverandør av fendere
PUR teknik A/S
www.purteknik.dk

Rogaland Gartnerservice AS
www.gartnerservice.no
post@gartnerservice.no

SELVAAG

Smølen Handelskompani AS

AVISER

Jærbladet

BATTERI OG STRØM

BALMAR DEALER
STERLING POWER
victron energy
... mm.

Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.

BECKER Teknisk service siden 1986
www.tbbecker.no

BRYGGER

HELGELAND MARINASYSTEMER AS
WWW.HELMAR.NO - POST@HELMAR.NO - Tlf. 751 52 039

BÅTFORHANDLER

ROGALAND MARITIME SENTER AS
Amboltveien 7, 4311 Hommersåk
Telefon: 476 41 111
www.rogalandmaritime.no

BÅT/MOTOR IMPORTØR

FRYDENBØ MARINE

VAAGLAND
VAAGLAND BÅTBYGGERI AS•6683 VÅGLAND•NORWAY
Tel. : +47 71 55 99 00 • www.vaagland.no

BÅTPRODUSENT

NOR-DAN MARINE A/S
N-4736 EVJE, NORGE
Telefon: 37 93 04 48
E-post: adm@ndb.no

BÅTUTSTYR

ALLMARITIM

CarlStahl
Din totalleverandør av:
Stålтau * Løfteutstyr * Fibertau

TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

DOYLE
Doyle Lyngør Seilmakerverksted
www.lyngørseil.no
www.doylesails.com

SULZER

VICO

ELEKTRO / ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

Andenesfisk

BOLAKS
www.bolaks.no

ESKØY AS
Eskøy AS, Fiskebåtrederi
Honningsvåg
www.eskoy.no

FylkesnesFisk

Hammerfest Frysеterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

Karlsøybruket AS

ANNO 1876
KVARØY FISKEOPPDRETT

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

FISKE OG OPPDRETT

LERØY
leroy.no

LINEBAS AS
6627 Bremanger
Tlf 478 25 240

LOFOTEN NORTHERN LIGHT AS
8064 Røst | Telefon: 905 51 042
Produksjon og bearbeiding
av fiskeprodukter

NORDNES
Gjøsundneset 17, 6040 Vigra
post@nordnesgruppen.no | tlf: 70 18 63 30
www.nordnesgruppen.no

NORSK Oppdrettsservice
Tlf 940 22 444
post@norskoppdrettsservice.no

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

Selsøyvik Havbruk AS

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

SØLVTRANS
PASSION FOR LIVE FISHING
www.solvtrans.no

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

Wenberg

FORBUND/FORENINGER

DET NORSKE MASKINISTFORBUND
www.dnmf.no

FORSIKRING

Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

HAVNER/HAVNEANLEGG

PORT OF KRISTIANSAND

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

Sunnhordland Marin AS
KAIBYGGING | SJØARBEID | DYKKEROPPDRAG

KALESJER

www.alfhansen.no

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIKESTADV. 22, 4376 HELLELAND

BREIVIK
FISH PROCESSING MACHINERY

MARINUS AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

ENGELSVIKEN SLIPP AS
1628 Engalsvik
Tlf. verksted: 69 33 31 65
Fláteservice: 69 35 33 15

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

REGNSKAP / REVISJON

Kystregnskap DA
TROMSØ

REPARASJON / RESTAURERING

EGERSUND SLIPP AS
Åsaneveien 81, 4373 Egersund
Mobil: 900 86 485 / 947 91 939
E-post: post@egersund-slipp.no
www.egersund-slipp.no

GLASSMESTER ERIKSEN AS
FAGFOLK I RUTE
Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00

Hamek
TLF.: 77 01 88 00

NOFITEK AS
www.nofitek.no
post@nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

Selfa
www.selfa.no
24t vakttelefon: 909 22 915

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7049 OTTERØY
www.eidshaug.no

FJORD SHIPPING
MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO

ISLAND OFFSHORE

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

Klovning Brødrene Shipping AS

Kvernhusvik Skipsverft AS
MELANDSJØ

MATRE

Misje Rederi AS

NAPIER

steem1960
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1717 Vika, 0121 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
www.steem1960.com

TRANSPORT

KPM TRANSPORT

Larseng Sjøtransport

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

Klaveness Marine

Stolt samarbeidspartner
C-MAP
info.marine@cmap.com
c-map.com

Delta-p
«Vi pumper der det trengs»
Delta-p, Pumpe og Kompressor Systemer AS
Tel: +47 67 80 69 00
www.delta-p.no / post@delta-p.no

ROLLS ROYCE
Rolls-Royce
Støtter Redningsselskapet
www.rolls-royce.com/marine

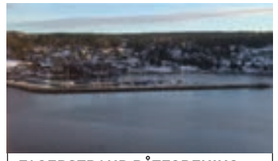
TJUVHOLMEN

HAMAR BÅTFORENING
www.hamarbatforening.no
Kontakt: post@hamarbatforening.no
Gangavstand til Hamar sentrum.
Tjuvholmen kro: Servering med alle rettigheter, sommershow, allsang og underholdning.
Serviceanlegg med dusj, toalett.
Marinaanlegg med bensin og diesel.

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

hankohotell.no - epost@hfe.no
Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 (kun sesong) / 69 38 28 50 (Hankø Fjordhotell)
Havnepris: Fra kr 225. Hankø Seilerkro med a la carte restaurant, pub og utebar. Service hus med kioskvarer, utleie av kano og kajakk Hankø Fjordhotell & Spa med mange fasiliteter.



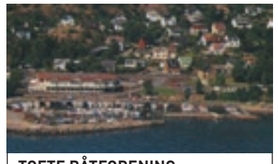
FAGERSTRAND BÅTFORENING

www.fabat.no
Kontakt: Erik Jakobsen (havnesjef)
Tlf 482 23 392 havnesjef@fabat.no

Gjesteplasser organiseres ved røde/grønne skilt. Grønt betyr ledig og rødt opptatt. Gjester må kontakte vakten ved ankomst. Gjesteplasser fra 3 m og opp til 5 m bredde.

OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Havnepris: Fra kr 220. Havnekro og kiosk, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer og tunnelsafari i skoleferien. Dusj og toaletter. Ferge til Drøbak og Oslo. NB! Telting og kullgriller er forbudt på festningen.



TOFTE BÅTFORENING

www.toftebatforening.no
Kontakt: Jon Egil Ekern, tlf 905 70 058
post@toftebaatforening.no

9 gjesteplasser. Gjestebrygga ligger til venstre.
Alt det du trenger ligger maks fem minutter fra havna. Post i butikk. Maks 3000 kg på kran.

HONNØRBRYGGA/SKUTEBRYGGA

www.drammen.kommune.no
Kontakt: Drammen kommune, telefon 32 04 00 00

Det er ikke tilgang til strøm eller vann. Bryggereglement som er skiltet på stedet må følges.
For arrangementer, se www.drammen.no

HOLMESTRAND

Kontakt: Havneverter. Tlf 476 53 456
post@holmestrandsmabathavn.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Nytt servicebygg i 2017 med gode fasiliteter. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

ØSTRE BOLÆRNE

www.bolærne.no
Tlf: 409 10 509
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane.
Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

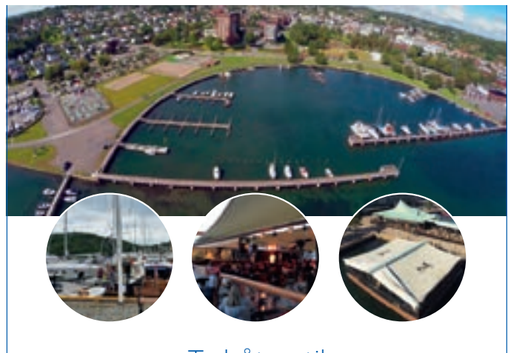
Helt nytt drivstoffanlegg som er åpent 24 t. i døgnet, året rundt. Vi er et av østlandets største båtsenter. Travelift som løfter båter inntil 75 tonn. Service og reparasjoner på Volvo Penta. Vinteropplag utendørs og inne i oppvarmede haller. Stort delelager til Volvo Penta. Adresse:Jarlsø Marina as, Jarlsøveien 50, 3124 Tønsberg

NOTODDEN BÅTFORENING

www.nmbf.no | post@nmbf.no
Ved Telemarks-kanalen, ca 30 Nm fra Skien. Innseiling: Åpent dypt farvann uten grunner.Gjesteplass, landstrøm og dusj er gratis for gjester i inntil 5 døgn. All fortøyning meldes til havnesjef Roar Kalbekkdalen, tlf 92497630. Foreningen tilbyr også salg av diesel. Kort avstand på fin gangsti til bysentrum.

SJØBUA MARINA

Kontakt: Per Henrik Andersen
Tlf: 955 53 535 / 922 91 608. Stor gjestehavn med ca 300 plasser i rolig indre havn. Enkel innseiling fra skibsleia. Dagligvarebutikk med stor ferskvare avd. Marina med bensin, diesel, båt-/fiskeutstyr og vannsport. Restaurant med 140 sitteplasser på bryggekanten. For mer info se visitvalle.no



Ta båten til
Sandefjord sentrum

Fra gjestehavna er det kort vei til sentrums mangfold av butikker, restauranter og kulturarrangementer. Sommershow, festivaler, klassiske kulturopplevelser og stemningsfulle konserter med kjente norske artister kan alle nås fra båtripa. Matopplevelser i særklasse, og et blomstrende sentrum med spesialbutikker, er alle god grunner til å fendre opp i Sandefjord.

Se hva som skjer på
www.visitsandefjord.com

SANDEFJORD GJESTEHAVN
Sandefjord Gjestehavn/Sandefjord Miljømarina Småbåthavna: 941 81 037
Havneveiseret: 33 41 64 38 - Turistkontoret: 33 46 05 90
www.sandefjordgjestehavn.no

Ta turen til idylliske Skåtøy – en av de vakreste øyene i Kragerøskjærgården

Skåtøy Kafé ligger i det hvite huset med den fargerike hagen midt på øya. Intim kaféopplevelse med god mat og drikke, konserter og utstillinger. Skåtøyfestivalen, en «happening» du ikke bør gå glipp av. Variert program for store og små.
skatoyfestivalen.no | skatoykafe.no

RISØR HAVN

Kontakt: Havnevert, tlf. 952 06 083, 37 14 96 00 - post@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på telefon eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea-tex®
Produsent av målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no

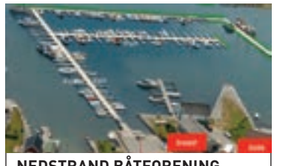
TANANGER INDRE HAVN

www.tanangerhavn.no
God havn med maritime tradisjoner. Hotell i havnen som selger diesel. Gjestetoalett/dusj, tømming for septikk tank, slipp (maks 10 tonn). 300 m til sentrum med kjøpesenter/butikker/post/apotek mm. Velkommen
Kontakt: Einar Vaardal-Lunde
Tlf 911 40 216 - einar@V-L.no

STAVANGER - BØREVIGÅ

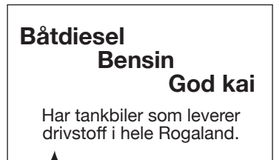
www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

Årets Gjestehavn 2014
kontakt Anita Ørnes, tlf 51 71 07 12 / 952 57 908. joker.skartveit@joker.no
Velkommen til en lun vik med flott badestrand og koselig atmosfære
Joker Skartveit like ved og sanitærbygg med Cafe , trimrom,konferanse,dusjer, toaletter, vask/tørk. Kortautomat drivstoff.kunstgressbane,turstier.
http://www.skartveitgjestehavn.no



NEDSTRAND BÅTFORENING

www.nedstrand.org
Kontakt: Tlf 467 67 200
Enkel innseiling fra sør eller vest. God dybde langs brygga, men lengst øst på betongbrygga er det ankertau for brygga på vel 2 meters dybde.
Havna ligger i sentrum på Stranda i Nedstrand. Nytt servicebygg med dusj og vaskemaskin. Flotte turmuligheter.



Båtdiesel
Bensin
God kai

Har tankbiler som leverer drivstoff i hele Rogaland.

Haugaland Olje
Nordre Naustbakken 11, Mosterhamn
Tlf 902 40 300. post@haugalandolje.no
haugalandolje.no

STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
Kontakt: styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

Foto: Anita M. Magnussen

SAGVÅG GJESTEHAMN

Kontakt: Claus Arvid Almås
Telefon: 481 06 461 / 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no

Sagvåg Gjestehamn ligg lunt og fint til sørvest på Stord. Hamna i Sagvåg blir av båtfolk rekna for å vera ei av dei finaste på vestlandet. Drivstoff ved Åsheim Slipp, ca 300 m frå hamna.

LEIRVIK GJESTEHAMN

Kontakt: Stord Hamnestell
Telefon: 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Gjestebrygga ligg inst i hamna - i sentrum av byen.

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
kasserer@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun. Gratis Wi-Fi.

VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

KULLESEIDKANALEN

Kontakt: Vidar, tlf 469 20 337

Velkommen til ei koseleg og personleg havn. Tove og Vidar ynskjer velkommen til ei havn i stadig utvikling. Her får du kjøpt dagens middag, her er pub med alle rettighetar, nytt servicebygg, kort veg til daglegvarehandel og bunkers. Gratis Wi-Fi. Badestrand.

KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 200 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

BEKKJARVIK

Kontakt: Havnevakt,
tlf 952 23 230 / 901 35 322
Lun havn med Bekkjarvik Gjestgiveri og handlesenteret Bekkjarvik Torg: Flotte butikker, apotek, vinmonopol, spa, treningssenter, parkanlegg, badestrand, turløyper, fotballbane, tennis, sand-volley og alle fasiliteter du har bruk for i en god gjestehavn. Kapasitet: 150 båter.

HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

HERAND BÅTHAVN

www.herandbaathavn.no
Kontakt: Trygve Eiken,
telefon 958 08 621
I en forlengelse av havna finnes badestrand med grillplass, bord og benker. Om sommeren er Meieriet Restaurant, kiosk og båtmuseum åpent i havna. Butikken ligger også like i nærheten.

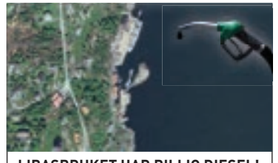
USKEDAL BÅTLAG

www.uskedalen.no
Kontakt: Hans Gustav Musland
Havnepris: Kr 150 + kr 50 for strøm

Flott vertshus i havna: Oska. Klubbhus. 100 m til kunstgressbane og lekeplass. Fine turmuligheter. Nytt strandhus (200 kvm) til bruk for båturister.

OS HAMN

Kontakt: Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).



LIBASBRUKET HAR BILLIG DIESEL!

På Libasbruket har Liegruppen eit populært bunkerssal som blir mykje brukt av båtfolk i området. Bunkerssalet er ope for alle båtfolk, og det er kortautomat og god tilgang med flytebrygge. Vi har som mål å vera blant **Vestlandets BILLEGASTE på DIESEL**, så ta turen innom for å bunkre.

LIE GRUPPEN

STRUSSHAMN

Kontakt: Askøy Kystlag
Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt). Strusshamn er en god havn i all slags vær. Kort vei til handlesenter og buss til Bergen.
Havnepris: Kr 150 for båter under 35 fot, kr 200 for båter over 35 fot, kr 250 for båter over 45 fot.

MÅLØY HOPEN SMÅBÅTHAVN

www.nordfjordhavn.no

Ligger midt i Måløy sentrum. Kort vei til butikker, kafeer og restauranter.

Fine turmuligheter, sykkelutleie. Servicebygg med dusj, toaletter, vaskemaskiner, tørketromler.

FLÅM MARINA

www.flammarina.no
Kontakt: Jørund Vidme
Telefon: 57 63 35 55
booking@flammarina.no

Gjesteplasser med vann og strøm, dusj- og vaskeanlegg. Leie av trøbåter, motorbåter og fiskeutstyr.

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo. Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe. Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

ULSTEINVIK GJESTEBRYGGJE

www.usl.no
Kontakt: Telefon 951 56 171
Havna drives av Ulstein Småbåtlag og ligger kun en liten spasertur fra sentrum. Tilgang til strøm og vann ved brygga. Dusj og toalett tilgjengelig ved servicebygg like ved. Døgnåpen nøkkeltjeneste: Shellstasjonen ved gjestehavna.

ULSTEINVIK MARINA AS

www.umar.no
Kontakt:
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Telefon: 70 00 97 50
Mobil: 992 35 620
E-post: oystein@borgstein.no

SYKKYLVEN SMÅBÅTHAMN

www.sykkylven-smabathamn.no
Kontakt: Runar Klokk, tlf: 926 25 786
leiar@sykkylven-smabathamn.no
20 gjesteplasser

ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

www.alesund.havn.no

IKORNNES BÅTFORENING

www.ekornesmarina.no
Kontakt: Bjørn Utgård
Telefon: 932 07 495 / 917 68 870

Oppvarmet 25 meter utebasseng, to plaskebasseng og boblebad. Alt i havneområdet. Flere merkede turstier. 1,5 km til idrettsbane, tennisbane, ballbinge og sandvolleyball.

VIKEN GJESTEHAVN

Kontakt: Kari og Jon Ole Viken
Telefon 995 47 568
E-post: kariwviken@gmail.com

30 gjesteplasser.
Diesel, dusj, ferskvann, lekeplass, parkering, septiktømming, strøm, søppelkontainer, toalett, tørketrommel, vaskemaskin

STEINSHAMN SMÅBÅTLAG

Kontakt: Harald Olaus Otterlei
Telefon: 915 54 183
E-post: hotterlei@gmail.com

20 gjesteplasser
2,5 meter havnedybde ved gjestebrygge
5 min gangavstand til Steinshamn sentrum i Sandøy kommune.

REKNES GJESTEHAVN, MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Gjesteplasser: 270 m flytebrygge, 170 m trekai for gjester. **Havnepris pr døgn:** Kr 125 for båter inntil 10 m, kr 180 for båter 10–15 m, kr 275 for båter over 15 m. Strøm til batterilading: Kr 57.

ÅNDALSNES GJESTEHAVN

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Havnepris pr døgn: Kr 125 for båter inntil 10 m, kr 180 for båter over 10 m, kr 57 for strøm til batterilading
Antall gjesteplasser: 15
Drivstoff: Statoil, 500 m fra havna

BUD GJESTEHAVN

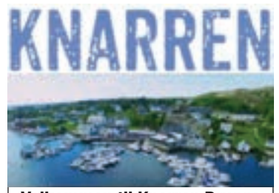
Kontakt: Inge Eriksen, tlf 952 41 898
En perle på kysten. Populær kyststi rundt været. Avstikker til Gulberget med flott utsikt. Ved gjestehavnen finnes restaurant Bryggen i Bud. Sentrum GS bildeler/ MIX kiosk/ Matvarebutikker/ YX stasjon med salg av fritidsklær. Fylling av diesel og bensin ved Bud Småbåtforening.

KRISTIANSUND GJESTEHAVN

Kontakt: Karl Erik Eriksson, tlf: 908 35 664. kristiansund@smaabat.no
Vakttelefon 01.05 - 01.09: 911 58 788
Drives av Kristiansund Småbåtlag.
Gjestehavna ligger lunt i Vågen, ca 5 min gange fra sentrum. Eget servicehus med dusj, toalett og vaskerom/tørketrommel. Tilbyr vinteropplag for båter inntil 50 fot.

HELLANDSJØEN BÅTHAVN

Kontakt: Einar Landheim, tlf: 90895172
E-post: einar.landheim@online.no
Gjestebrygge med plass til 15 båter. Bensin og diesel. Gode fasiliteter. Hellandsjøen ligger idyllisk til med flott skjærgård i Røstkvervet, inn fra Trondheimsleia, innenfor Magerøya og Røstøya. Merkede turløyper i gangavstand fra havna.



Velkommen til Knarren Brygge
Trøndelagskystens flotteste marina
Vi har drivstoff, dagligvarer, dusj/toalett, kro, pub, strøm, parkering, ferskvann, overnatting, søppelmottak.
Tlf: 72 44 27 00 / 974 63 933
post@knarren.no – www.knarren.no
Følg oss på Facebook

UTHAUG SLIPP OG MARINA

Kontakt: Egil Utstrand
Telefon 915 43 979 / 72 52 37 34
Antall gjesteplasser: 50 m brygge
Havnepris: Kr 150 pr døgn inkl strøm
Fasiliteter Toalett, dusj, strøm.
Ligger 1 km fra kiosk/service båt- og fiskeutstyr og 6 km fra Brekstad sentrum.

RÅKVÅG BÅTFORENING

www.rakvag-batforening.no
Kontakt: Jan-Roar Alstad, tlf 469 68 444

Lun havn i intimt fiskevær innerst i Stjørnfjorden i Rissa. Den unike gamle bryggerekka skal være den største samlingen av sildebrygger utenom byene.

MONSTAD SMÅBÅTFORENING

www.monstadsmabatforening.no
Kontakt: Nils Monstad, tlf 911 54 506
havard.stjern@stjern.no

Gjestebrygge med vann og strøm, mulighet for dieselfylling og tilgang til toalett og dusj på Saga. Pubben er åpen annenhver helg denne sommeren.

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya. Fin sandstrand 300 m fra havna. Nytt havnehus og 300 m rettkai ved havna. Betal med gratisappen gomarina.no

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

- Tar på land alle båttyper inntil 47 tonn
- Innendørs lagring av seil, jolle og annet utstyr. Isolert hall med porthøyde 9 meter
- Båt- og motorservice
- Alt til båten i vår butikk
- Leverer og monterer Volvo Penta, Suzuki, Solé, Garmin mm
- Forhandler av Crescent båter

Se vår hjemmeside:
www.marina.no

Tlf: 971 59 511 / 990 00 852
E-post: post@marina.no

NYGÅRDSJØEN MARINA
- Båt siden 1970

RS(+) NORDLAND, TROMS, FINNMARK

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Jarl Ivar Mikkelborg, tlf 99242261 – post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122
Havnen ligger midt i sentrum med blant annet dagligvare. Bunkers kjøpes av Markedsbrygga Hjem og Fritid rett over gata. Vannfylling og strøm. Betaling ved GO MARINA app, kontant eller faktura. For mer info: Se eget oppslag på kaien eller ta kontakt på vakttelefonen.

MARINEPOLLEN

Vågan Båt- og Sjøfiskeforening
Kontakt: Sten Ståle Sortland
tlf 415 68 234. Havnepris fra kr 180 pr døgn. Antall gjesteplasser: 15
Apotek, buss, båtforhandler, båtutstyr, dagligvare, drivstoff, ferskvann, kiosk, lege, motorservice, postkontor, restaurant, strøm, søppelkontainer, toalett, veterinær, vinmonopol

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Havnevakt
Telefon 906 73 747
gisund.baathavn@gmail.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

BERLEVÅG HAVN

www.berlevag-havn.no
Kontakt: Telefon 982 95 453
Telefontid: 08.30 – 12.30 hverdager
E-post: post@berlevag-havn.no
Alle henvendelser i kontortiden.
Vi har kontor ute på dampskipskaien og på Berlevåg kommunehus (Kassa)
Åpningstider for havnekontoret er kl. 08:30 - 10:00.

REDNINGSSELSKAPETS VELiHAVN - NETTSTEDET FOR BÅTFOLK

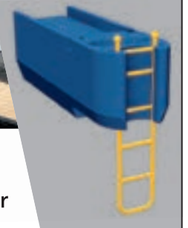
Gjestehavner | Uthavner | Bunkers
Forhandlere | Verksteder | Kystkommuner
Verdt et besøk | Båter | Båtutleie
Og mye mer...

Søk...og finn

RS(+)
velihavn.no

JAMAX®
Flytebrygger

Nyhet!
Redningsstige i syrefast 316L



Norskprodusert!
Et av markedets mest fleksible bryggesystem!

- ✓ Komplette havneanlegg
- ✓ Landstedsbrygger
- ✓ Tyngre anlegg
- ✓ Utriggere
- ✓ Fortøyningsbommer
- ✓ Landganger

Kontakt oss i dag. Sammen finner vi en løsning som passer for deg!

56 30 41 00 **alutec.no**
Alutec AS | Industrivegen 43 | 5210 Os | info@alutec.no

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Fritidsbåt i utlandet?

Ta Internasjonalt båtførersertifikat (ICC)

Foto: Tommy Håvardstun, Sjøfartsdirektoratets fotokonkurranse

• Hvorfor ta ICC?
Norsk båtførerbevis er ikke nødvendigvis akseptert i utlandet. En rekke land har signert avtalen om ICC, og dette er et verdifullt dokument når du ferdes med båt i utlandet.

• I hvilke land kan jeg bruke ICC?
Belgia, Bulgaria, Finland, Hviterussland, Irland, Kroatia, Latvia, Litauen, Luxemburg, Polen, Tyskland, Nederland, Norge, Romania, Serbia, Slovakia, Sveits, Storbritannia, Sør-Afrika, Tsjekkiske republikk, Ukraina, Ungarn og Østerrike. ICC kan også bli godtatt i land som ikke har skrevet under på avtalen.

• Hvordan skaffe seg ICC?
For å få utstedt ICC må du bestå den nasjonale båtførerprøven i tillegg til å gjennomføre og bestå en praktisk prøve på motorbåt eller seilbåt. Du må også fylle ut en egenerklæring om helse.

• Hvor store båter kan jeg føre?
Dette bestemmes av landet sertifikatet blir brukt i. I Norge gjelder ICC for båter inntil 15 meter.

Ved å ta ICC får du testet og dokumentert dine praktiske ferdigheter.

sdir.no/icc
facebook.com/huskvest

ViS SJØVETT®

DU ER **TRYGG** PÅ SJØEN MED **TURID**

Jobben som kystradiooperatør er mer enn en jobb. Det er en lidenskap, som er bygget på at vår funksjon blir forsterket av alle som ferdes på vannet. Som nødsentralen til sjøs hjelper Telenor Kystradio deg om du skulle være uheldig. Vi liker å si at vi er din følgesvenn uansett hvor du befinner deg på sjøen.

Vi er **båtfolk** – vi skaper **trygghet** sammen.

telenor | kystradio

safety at sea